

## **Raadsvergadering 3 juni 2010**

### **Voorstel B 5**

**Heinkenszand, 18 mei 2010**

**Onderwerp:**

**voorstel tot het beschikbaar stellen van een krediet voor het dorpsbusje Ellewoutsdijk**  
(portefeuille wethouder Vermue)

**Geacht raad,**

De openbare basisschool De Linden is al jaren de kleinste school van de gemeente Borsele. In de jaren negentig van de vorige eeuw is de school omgevormd tot nevenvestiging om verdere instandhouding te kunnen waarborgen. Voor een nevenvestiging geldt volgens de Wet op het Primair Onderwijs als belangrijke eis dat deze minimaal op een van drie achtereenvolgende teldata ten minste 23 leerlingen heeft. Dit aantal heeft De Linden Ellewoutsdijk nu drie teldata achtereen niet bereikt. Dit betekent dat de nevenvestiging dient te worden opgeheven met ingang van 1 augustus 2010. Een handtekeningactie onder de inwoners van het dorp heeft daaraan niets meer kunnen veranderen. Het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap heeft ons dit dan ook bericht. Hoewel niet echt een verrassing meer, is deze sluiting voor de leefbaarheid van het dorp toch een flinke achteruitgang. Ook en in het bijzonder voor de kinderen die de school bezoeken betekent de sluiting een grote verandering.

#### **Overleg met de ouders.**

Ons college is in overleg getreden met de betrokkenen, met het doel om een zo goed mogelijke overstap van de kinderen naar een school in een ander dorp te bewerkstelligen. De grootste vraag van de ouders was, hoe de kinderen dagelijks veilig en tijdig op de school van hun keuze kunnen komen. Al snel kwam de mogelijkheid ter sprake om daarvoor een bus in te zetten. Deze bus zou aanvullend ritten kunnen maken voor dorpsbewoners met een vervoersprobleem, om een of twee keren per week naar een supermarkt te rijden. Dit nu ook de laatste winkelvoorziening van het dorp gaat verdwijnen.

Door een werkgroep van ouders, aangevuld met een lid van de voormalige dorpsraad, werd het idee voortvarend opgepakt. De werkgroep legde ons college een mogelijke uitwerking voor waarna het volgende werd afgesproken:

- Er komt een stichting voor het vervoer/de leefbaarheid.
- Het college van b en w is in principe bereid €36.000 beschikbaar te stellen voor de aankoop van een bus (afgeleid van het bedrag dat jaarlijks door de gemeente wordt bijgedragen aan de instandhouding van een nevenvestiging).
- Overige gelden via fondsenwerving door de stichting.
- Vrijwilligers rijden de bus.
- De bus rijdt naar Driewegen, Oudelande, en zo nodig Ovezande, de dorpen die binnen een afstand van 6 km van Ellewoutsdijk zijn gelegen.
- Ouders betalen een bijdrage in de lopende kosten.
- Een projectgroep (werkgroep en ondersteuning van de gemeente) werkt de opzet verder uit.

Ter uitwerking hiervan heeft de werkgroep een projectplan geformuleerd, waarin ook een financiële paragraaf is opgenomen. Zie hiervoor de bijlagen. Het projectplan is leidraad, maar nog niet definitief.

Het projectplan is gebaseerd op de aanschaf van een 9-persoonsbus door de gemeente, op basis van offertes, die de stichting (nu nog stichting i.o.) onder nader vast te stellen voorwaarden, in bruikleen verkrijgt. Dit is dezelfde constructie als die, gehanteerd voor de Borselse Sprinter.

### **Vervolgstappen.**

De werkgroep heeft contact gelegd met de Provincie Zeeland om de subsidiemogelijkheden te bespreken. Gebleken is dat de kans op een Europese subsidie (POP-2) zeker aanwezig is. Door de gemeente is, als beoogd eigenaar van de bus, deze aanvraag bij de provincie ingediend. De stichting zal in ieder geval de jaarlijkse exploitatie, zoals de brandstofkosten en het onderhoud, voor haar rekening nemen. Dit zal mogelijk worden gemaakt door ouderbijdragen, sponsorbijdragen en opbrengst van een jaarlijkse fancy-fair.

De huidige leerlingen van de basisschool die niet naar andere onderwijsvormen (v.o., s.b.o. en s.o.) overstappen, gaan de scholen in Driewegen, Oudelande en Ovezande bezoeken. Er zijn voldoende vrijwilligers gevonden om de bus te laten rijden. Er is geen winstoogmerk. Het is de bedoeling dat de bus zal gaan rijden op de eerste schooldag van het schooljaar 2010-2011. Na drie jaar wordt het project geëvalueerd.

### **Voorgenomen dekking van de kosten.**

Naar verwachting zullen de aanschafkosten inclusief belastingen voor de bus met toebehoren maximaal € 45.000 bedragen. Zoals eerder al aangegeven is de kans groot, dat het aan de bus te besteden bedrag wordt verkleind door het verkrijgen van subsidie. Wij zullen uw raad op de hoogte houden van de uiteindelijke financiële opzet.

Later, waarschijnlijk in 2011, kan het benodigde bedrag gedekt worden uit de opbrengst van de verkoop van het onroerend goed, nu de school haar deuren moet sluiten.

### **Voorstel.**

Het sluiten van de school in Ellewoutsdijk betekent een aantasting van de leefbaarheid van het dorp. De aantrekkingskracht van het dorp voor jonge gezinnen neemt hierdoor aanmerkelijk af. Het inzetten van een bus voor de basisschoolleerlingen van nu en later zal de aantrekkelijkheid van Ellewoutsdijk na het sluiten van de school zeker een flinke impuls geven, en daarmee de leefbaarheid van deze kleine kern. Dit brengt ons ertoe uw raad voor te stellen maximaal € 45.000,- ter beschikking te stellen voor de aanschaf van de "dorpsbus Ellewoutsdijk" die door de gemeente in bruikleen zal worden gegeven aan de op te richten Stichting Dorpsbusje Ellewoutsdijk. Het bedrag van € 45.000,- wordt voorlopig gedekt uit de opbrengst van de verkoop van het onroerend goed. Indien subsidie wordt verkregen voor de dorpsbus, dan wordt het dekkingsplan aangepast en aan de raad ter vaststelling aangeboden.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Borsele,

E.J. Gelok,                      burgemeester.

P. Katsman,                      secretaris.