



**GEMEENTELIJK
VERKEERS- EN VERVOERSPLAN**
gemeente Borsele

Bijlagen



BIJLAGEN

- A. Gesprekken Borsele**
- B. Categorisering wegen**
- C. Fietsroute HKZ**
- D. Fietsroute GRA**
- E. Fietsroute HRH**
- F. Routes landbouwverkeer**
- G. Routes vrachtverkeer**

Bijlage A

AANDACHTPUNTEN VOOR BELEIDSAGENDA GVVP

RAADSFRACTIES

CDA

- Zorgen voor weginrichting passend bij snelheidsregiem: nu onduidelijk en weinig consistente vormgeving van 60km wegen en 80 km wegen; overgangen onduidelijk; geen consistentie in fietspaden: soms 80km en geen fietspad en 60km en wel fietspad; idem bij 30km met fietspad en 50km zonder fietspad.
- Enerzijds: er wordt op diverse wegen binnen de bebouwde kom te hard gereden; anderzijds is het de vraag of 30km wel overal terecht is en het niet soms gewoon 50km moet zijn. Het moet wel geloofwaardig en uitlegbaar en handhaafbaar zijn.
- Kijken of weghalen van borden (zoals in Oudelande) in meer kernen mogelijk is.
- Geen wegen afsluiten, maar ontmoedigen door landschapsbewuste snelheidsremmende verkeersinrichting.
- Geen drempels als snelheidsremmers maar andere maatregelen.
- Vrachtwagens verbieden in kernen en op smalle dijkjes (excl. bestemmingsverkeer): aanwijzen routes voor vrachtwagens. Dan ook regelen dat die in TomTom's komen. Bovendien afspraken maken met transportbedrijven over routes.
- Ook grote landbouwvoertuigen en zwaarbeladen landbouwkarren (>20 ton, 3-assige karren) mijden uit bebouwde kommen.
- Maatregelen tegen overlast bromfietzers/scooters in parken en wijken.
- Aanpakken sluipverkeer dat congestie op Sloeweg probeert te ontlopen.
- Zorgen voor adequaat OV, maar wel efficiënter: kijken naar mogelijkheden voor integratie met doelgroepenvervoer.
- Blijven hameren op extra fietsoversteek onder/over Sloeweg.
- Zorgen voor fietspad 's-Heerenhoek-Ovezande over hele route.

CU/SGP

- Zorgen voor goede en veilige verbindingen tussen de 15 kernen; heldere categorisering geloofwaardige/voorspelbare inrichting is van groot belang.
- Aandacht voor kwetsbare verkeersdeelnemers.
- Waarborgen van de routes van het Kwaliteitsnet Landbouwverkeer. Liever geen drempels als snelheidsremmers.
- Inspelen op vergrijzing: ook rekening houden met scootmobiel.
- Waarborgen uitrijroutes voor hulpdiensten (bijv. situatie huisartsenpost bij Nieuwdorp).
- Verbeteren situatie voor voetgangers - m.n. mensen in rolstoelen, met rollators, met kindwagens - in Dorpsstraat Heinkenszand.
- Zorgen voor veilige route voor voetgangers en fietsers naar bushaltes.
- Zorgen voor veilige schoolomgevingen. Gevaarlijke situatie bij schooluitgang op Oostsingel Borsele.
- Aandacht voor veilige schoolroutes voor middelbare scholieren naar Goes en Krabbendijke.
- Bekijken of borden niet uit meer kernen kunnen verdwijnen (net als Oudelande).
- Bevorderen recreatief fietsen in de Zak. Mogelijk maken en toestaan fietsen langs de Westerschelde bovenop de dijken.

D66

- Kijken naar mogelijkheden voor integratie OV met WMO- en leerlingvervoer.
- Aandacht voor gebrek aan parkeerruimte in dorpskernen 's-Gravenpolder en Heinkenszand.
- Onderzoeken of verkeersborden niet kunnen verdwijnen uit dorpskernen (voorbeeld Oudelande).
- Liever geen landbouwpasseerstroken langs 80km wegen zoals bij 's-Gravenpolder: werkt niet.

- Afspraken maken met transportbedrijven over mijden van kernen.
- Onduidelijke weginrichting: wanneer 60km, wanneer 80km? Ook onduidelijke keuzes in 30km en 50km (voorbeeld: Clara's Pad; ook gevaarlijke oversteek voor fietsers.)
- Gevaarlijke uitritten, erfaansluitingen en kruispunten met zijwegen op Baarlandse Zandweg en Langeweegje.
- Er wordt te hard gereden op 30km wegen in diverse kernen (voorbeeld: Borssele).
- Zorgen voor veilige schoolfietsroutes.

LPB

- Ervoor zorgen dat wegen geschikt blijven voor landbouwverkeer; wegen niet verder versmallen en waar nodig voorzien van doorgroeienden.
- Landbouwverkeer waar mogelijk weren uit kernen.
- Doorgaand autoverkeer weren uit buitengebied.
- Snelheid alleen beperken tot 60km als dat echt nodig is.
- Ook binnen de kom zorgen voor geloofwaardige snelheidsregels (voorbeeld Clara's Pad).
- Duidelijker aanduiding van komgrenzen en 30km zones.
- Meer aandacht voor weginrichting: drempels (lieft mijden), gevaarlijke kruispunten.
- Kijken of voorbeeld van Oudelande (zonder borden in kern) bredere toepassing kan krijgen.
- Aandacht voor toename van elektrische fietsen en scootmobiel: moeten we daar iets voor verbeteren?
- De verkeerssituatie bij Langeweegje vraagt maatregelen (auto's rijden te hard).

PvdA

- Nog eens kijken naar heldere positionering van informatieve - kaderstellende - besluitvormende bespreking GVVP in raad.
- Vastleggen jaarlijkse voortgangsbespreking door raad van uitvoering GVVP en evaluatiemoment na 3 jaar in raad, voor bijsturing in prioriteiten.
- Aandacht voor landschapsbewuste verkeersvisie Zak van Zuid-Beveland v.w.b. autoluw maken van gebieden en veilige inrichting van wegen.
- Hoogste prioriteit aan veiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers (voetgangers en fietsers). Langs verschillende 80km-wegen ontbreken nog fietspaden.
- Doortrekken fietspad langs Drieweg tussen Heinkenszandseweg en Clara's Pad of duidelijker bewegwijzering voor fietsers van Clara's Pad naar Nisse vice versa.
- Onveilige rotonde-oversteek voor fietsers op Frankrijkweg.
- Zorgen voor weginrichting passend bij wegfunctie en snelheidsregiem van weg. Nu vaak onduidelijkheid en gebrek aan uniformiteit/consistentie. Ook wat betreft rotondes.
- Er wordt te hard gereden op verschillende wegen binnen de kom: bijv. Langeweegje, Molendijk in 's-Heerenhoek.
- Aandacht voor veiligheid overstekende fietsers bij nieuwe aansluiting A58 bij Heinkenszand.
- Aandacht voor goed beheer van fietspaden, ook door waterschap en provincie.
- Aandacht voor parkeergelegenheid voor vrachtwagens in sommige kernen.

VVD

- Oog voor belangen transportbedrijven en landbouwsector: aanwijzen en waarborgen van voorkeursroutes; zorgen voor goede communicatie als er problemen worden ervaren, zowel voor bewoners als voor transportbedrijven/loonwerkers/landbouwers.
- Aandacht voor onoverzichtelijke kruisingen en opritten; wellicht plaatsen van spiegels.
- Terughoudendheid met wegversmallingen/chicanes op smalle wegen door kernen.
- Nieuwe kruising op Drieweg bij Nisse geeft gevaarlijke situaties voor verkeer dat komend vanaf Heinkenszand linksaf wil slaan naar Nisse. Beter is uitvoegstrook.
- Zorgen voor eenduidigheid in rotondes.
- Geen nieuwe bomen planten in bochten van wegen.
- Zorgen voor vrijliggende fietspaden langs 80km wegen en 60km wegen met drukke fietsroutes.

DORPSRADEN

Baarland

- Onnodig vrachtverkeer van/naar Crop-Alliance (uien) via Slotstraat-Schansstraat-Nieuweweg; hoort via Striepseweg.
- Er wordt regelmatig te hard gereden op Schansstraat en Hellenburgstraat.
- Onhandige plek bushalte aan begin Slotstraat op hoek met Zuidhoekstraat; daar erg smal dus bus zet alles vast, zeker als er 2 bussen tegelijk komen (1 naar Tolplein en 1 naar Hoedekenskerke; is overstappunt); beter verplaatsen naar kruising met Nieuweweg.
- Als Sloeweg verdubbeld is: graag een directere aansluiting bij 's-Heerenhoek op N62.
- Delischeweg afsluiten voor autoverkeer: alleen bestemmingsverkeer en verder voor fietsers, wandelaars, skeeleraars naar strand; auto's dan via Bakendorpseweg en Oude Dierikseweg.
- Fietsers toelaten op onderhoudswegen dijken; sterker stimuleren recreatief fietsen.

Borsele

- Onbegrijpelijk onderscheid tussen 60 km/u en 80 km/u op route Ovezande-Borssele: komend vanaf de richting Ovezande op gedeelte Bernhardweg is toegestane snelheid 60 km/u, op rechte weg met brede rijbanen en brede fietssuggestiestroken uitgevoerd in rood; verderop op gedeelte tot café het Klompenkot is toegestane snelheid 80 km / uur terwijl weg zich op een bochtige dijk bevindt met smallere rijbanen en smallere fietssuggestiestroken, uitgevoerd in zwart asfalt; aansluitend op gedeelte na café is de toegestane snelheid weer 60 km/u, terwijl de rijbaan een stuk breder is, flauw bogend met een vrij liggend fietspad.
- Lelijke betonbakken aan de Diepenstraat/Kalootstraat, die de nieuwbouwwijk Stadshoek afschermen tegen bouwverkeer, hetgeen nog jaren kan duren.
- Verkeersonveilige situatie op Cleeuwendamme / Oostsingel met name rond het tijdstip als de school uit- in gaat.
- Strooi beleid: er moet sneller/vaker/beter gestrooid/geschoven worden: bij sneeuw erg glad op klinkers en kinderkopjes en sneeuw wordt in zijstraten geschoven.
- Er wordt te hard gereden op de Monsterweg (30 km/u).
- Na ingebruikname nieuwe Kaaiweg snelheden en sluipverkeer via toeleidende wegen monitoren. Ook kijken of kruising met Monsterweg verkeersveilig is.
- Meer en bredere parkeerplaatsen aan het plein (haal klein stukje groen weg).

Driewegen - het lukte niet om de dorpsraad bijeen te brengen

Ellewoutsdijk - de dorpsraad is op dit moment niet actief

's-Gravenpolder

- Gebrek aan parkeerplaatsen op 's-Gravenstraat bij chinees wokrestaurant en bij snackbar. Er is een breed trottoir; daar stukje van afhalen en dan auto parkeerplaats geven - auto's parkeren nu ook al deels op de stoep.
- Bewoners/bezoekers van de Zwake/sportaccommodatie/school parkeren op parkeerterrein supermarkt Golf; klanten supermarkt parkeren in Magnoliastraat. Deel van de oplossing is de achterdeur van de Zwake openstellen.
- Zorg over behoud veilige fietsroute voor scholieren naar Goes wanneer daar nieuwe aansluiting komt op A58. Het is de drukste fietsroute van Zeeland.
- De heringerichte Populierestraat heeft te smalle fietsstroken; samen met snel en dichtbij langsrijdende auto's en ook bussen, maakt dit het heel gevaarlijk voor fietsers; ook schoolkinderen naar basisschool; mensen fietsen daarom zelfs over voetpad. Onduidelijke voorrangssituatie. Snelheidslimiet moet worden verlaagd van 50km naar 30km.
- Tegels op fietspaden langs Goesestraatweg vervangen door asfalt.

's-Heer Abtskerke

- Gevaarlijke kruising Poelweg-Kloetingseweg: Poelweg heeft voorrang.
- Er wordt te hard gereden op Kloetingseweg en Gerbenesseweg.
- Onoverzichtelijke kruising Ploegstraat-Disselweg.
- Er is maar 1 ontsluitingsweg voor wijkje De Boogerd; wellicht ontsluiting via Poelweg?
- Zorg over veilige fietsroute naar Goes wanneer daar een nieuwe aansluiting op A58 komt.
- Schoolfietsers fietsen naar Goes door tunneltje van Stoomtrein en komen dan via de Maartensweg op 'sGravenpolderse weg, maar hebben geen zin om over twee keer vlak achter elkaar over te steken, dus fietsen ze stukje tegen de richting in op fietspad.

's-Heerenhoek

- Blijven strijden voor extra oversteek voor fietsers/scootmobielers/wandelaars en voor veilige en vlotte oversteek over verdubbelde Sloeweg.
- Op schoolfietsroute naar Goes via de Nassaulaan moeten fietsers gevaarlijke oversteek maken naar de Heinkenszandseweg, op een plek waar ook veel vrachtwagens van Sligro Koole en Hoondert aankomen/vertrekken.
- Hoe gaat verkeer zich gedragen als de nieuwe aansluiting op de Sloeweg er komt? Leidt het niet tot problemen?
- Op Molendijk en Kuipersdijk wordt te hard gereden.
- Op Molendijk en Kuipersdijk zijn stoepen erg smal door parkeerplaatsen.
- Op Molendijk en Kuipersdijk zorgen landbouw- en vrachtverkeer voor onveilige situaties en trillingen door gebruik stoep. Ook wordt Molendijk gemeden door Stoofweg - Cingeldijk als sluiproute te gebruiken.
- Liefst afspraken maken met Boerenbond (Werrilaan) en loonbedrijf Van de Dries ('s-Heerenhoeksedijk) over voorkeurroutes.

Heinkenszand

De dorpsraad heeft samen met MiVaBel de volgende knelpunten geïnventariseerd en doorgemailed:

- Dorpsstraat levert gevaarlijke situaties op mbt parkeren auto's, verkeer en huidige inrichting zoals bolvorming straat, ontbreken trottoir, blauwe buizen en lantaarnpalen.
- Kruising Dorpsstraat-Eendvogelstraat-Stenevate onoverzichtelijk.
- 30 km zone bebouwde kom kernen Zuid-Beveland.
- Bij komst 2e supermarkt infrastructuur herzien.
- Uitrit EMTE, zijde Stenevate te druk en onoverzichtelijk.
- Meerdere trottoirs in Heinkenszand en wegen vaak niet geschikt voor - en leveren gevaarlijke situaties voor rolstoel, kinderwagens en voetgangers etc .
- Busbaan in de Gulderoedestraat levert soms erg ongemakkelijke verkeerssituaties op in het 30 km zone gebied. (Ook overlast trillingen).
- Aansluiting Gulderoedestraat-Clara's pad wordt niet altijd goed begrepen. Bij komst van een ontsluiting op de A58 zal dit aanzienlijk erger worden.
- Looppad Clara's Pad en Kraaijendijke in slechte staat.
- Kruispunt Kraaijendijk naar scholen en Over de Dijk 2 Gevaarlijke situatie voor fietsers en auto's.
- Verschillende loop- en fietsroutes voor kinderen van lager en voortgezet onderwijs leveren gevaarlijke situaties op (routes opvraagbaar).
- Einde fietspad Stenevate ter hoogte raadsboerderij fietsers en brommers op de weg.
- Kruising Gulderoedestraat-Stenevate-fietstunneltje. Fietsers worden te laat gezien vanuit het tunneltje.
- Gebruik van extreem gladde steensoort bij Over de Dijk 2. Gevaarlijk voor voetgangers en fietsen.
- Putten in straat ter hoogte van Poelvoortsestraat 1 en Middenstraat (architectenbureau) te s' Gravenpolder.
- Seniorencomplex de Kroon in Kwadendamme,stoep onbegaanbaar voor mensen met rollator, rolstoel e.d.
- Veel trottoirs in Borssele en Ovezande niet begaanbaar voor mensen met rolstoel, rollator, kinderwagens en kinderen.
- De doorsteek van het Schellepad via de Schuttershofstraat naar de witte Dam in Kwadendamme.
- Na de aanleg nieuwe wijk is dat veranderd en is er geen fatsoenlijke overgang meer met de Schuttershofstraat en op de hoek van de Witte Dam. De weg hobbelt en men ziet niet wie er voorrang heeft.

Verder heeft MiVaBel de klachten van bewoners verzameld over de toegankelijkheid van de Dorpsstraat en omgeving. Deze zijn aan de gemeente aangeboden in de vorm van een rapport.

Hoedekenskerke

- Er wordt te hard gereden op de 's-Gravenpoldersestraat (30km weg).
- Ook wordt te hard gereden in de Havenstraat van/naar de dijk.
- Op 's-Gravenpoldersestraat direct buiten de bebouwde kom geldt een max. snelheid van 60km/u en even verderop gaat dit over in 80km/u, maar de weg kent bochten met bomen vlak langs de weg en ook onoverzichtelijke uitritten (bijv. bij Dek - vorig jaar ongeval met vrachtwagen).

- Er rijden regelmatig vrachtwagens die bij Crop Alliance moeten zijn of zijn geweest door het dorp. Verzoek tot instellen van vrachtwagenverbod in kern.
- De Kerkstraat is eigenlijk te smal voor tweerichtingenverkeer. Suggestie: eenrichtingsverkeer instellen.
- Het kruispunt Julianastraat - 's-Gravenpoldersestraat is onoverzichtelijk.

Kwadendamme

- Langeweegje fungeert als ontsluitingsweg voor de zak; ook voor de uienfabriek van Crop Alliance. Liever route via Zeedijk.
- Op Langeweegje wordt te hard gereden; onveilig want ook veel fietsers
- De chicanes op Langeweegje remmen de snelheid maar leiden ook tot onveilige situaties. Suggestie: borden met rode en witte pijlen om voorrang te regelen.
- Onveilige situatie bij de Vlindertuin met parkerende auto's en bussen, met veel overstekende mensen.
- Op Siguitsedijk wordt te hard gereden.
- Duidelijker onderscheid tussen 60km en 80km wegen; nu onduidelijk.
- Zorgen voor directere auto-ontsluiting voor bewoners van Schuttershof c.s.; moeten nu door allerlei woonstraten; liever aansluiting maken op Vrilandsedijk.
- Diverse knelpunten op route naar basisschool: oversteek Witte Dam - Johan Frisostraat; dodehoek van Johan Frisostraat naar Sportweg; te snel rijdende auto's bij school op Sportweg.
- Onduidelijke situatie Donkereweegje: alleen voor fietsers of ook toegang voor auto's?

Lewedorp

- Sluipverkeer vanuit Westerscheldetunnel naar Veerse Meer via Nieuwe Kraaiersedijk. Neemt in toekomst waarschijnlijk toe met nieuwe uitbreidingen bungalowparken/campings (Witte Raaf, Oranjeplaat). Ook landbouw- en vrachtverkeer vanuit Zak naar McCain / Weegbruggen via Nieuwe Kraaiersedijk. Verder veel recreatief fietsverkeer. Alles bij elkaar: te druk en te onveilig.
- De Korenweg is 80km/u en moet dus een fietspad hebben.
- De kruising Korenweg - Kasteelweg is gevaarlijk.
- De toegang vanaf de Korenweg naar de sportvelden is gevaarlijk.
- Kruispunt Postweg - Nieuwe Kraaiersedijk is een voorrangskruising, maar de andere kruispunten met de Postweg binnen de kom zijn gelijkwaardig: dit is onduidelijk.
- De herinrichting van de Postweg is geen onverdeeld succes. De druppels op de Postweg zijn vervelend. Er is ook onduidelijkheid over wat fietspad is en wat voetpad. En hoe fietsers moeten rijden. Voor auto's is ook onduidelijk waar de fietsers vandaan komen. Dit alles wordt binnenkort geëvalueerd.
- Bij het bejaardenhuis, het kruisgebouw, de apotheek en de dokter parkeert men waar het niet mag.
- De stoepen naar de vijver hebben onoverzichtelijke en slechte overgangen; gevaarlijk met rollators.
- In sommige wegen in het dorp zitten putten; er is achterstallig onderhoud; ook wat betreft witte verfstrepen (haaiantanden e.d.).

Nieuwdorp

- Sluipverkeer via Halsweg-Stoofweg om file op Sloeweg te omzeilen.
- Sluipverkeer van Arnemuiden via Nieuwdorp naar Westerscheldetunnel.
- Auto's gebruiken af- en oprit bij Nieuwdorp om vrachtwagens op de Bernhardweg in te halen.
- Auto's rijden te hard op Havenweg en Coudorp.
- Onoverzichtelijke uitrit vanuit Ring naar Oranjeplein.
- Onoverzichtelijke bocht Lewedijk - Kasteelweg.
- Gevaarlijke oversteek voor scholieren op fiets op terugweg vanuit Goes op Kasteelweg als zij Korenweg moeten oversteken.
- Ontbrekend fietspad op Korenweg.
- Op Margrietstraat wordt ter hoogte van sportvelden en speeltuin hard gereden.
- De verkeersremmers op de Hertenweg tegenover de school zijn lastig voor landbouwvoertuigen.
- Parkeersituatie bij museum.
- Blijven strijden voor extra fietsverbinding over Sloeweg.
- Bij Boot is de weg kapot gereden en slecht voor rollators bij Citadel.
- Gevaarlijk kruispunt Schippersweg - Stooweg, omdat Stoofweg 80 km/u is.

Nisse - knelpunten zouden per telefoon worden doorgegeven, maar dit is niet gebeurd

Oudelande

- Vrachtverkeer naar Crop Alliance komt door dorp.
- Er wordt te hard gereden op de Doelstraat. Ook door landbouwverkeer.
- De Ovezandseweg is 60 km geworden, maar er is verder niets aan gedaan, behalve bij binnenkomst van het dorp.
- Zorgen over ontsluiting van nieuw wijkje Tolhoek.
- Zorgen over herinrichting terrein Traveo: rijden de vrachtwagens straks niet weer alles aan gort?

Ovezande

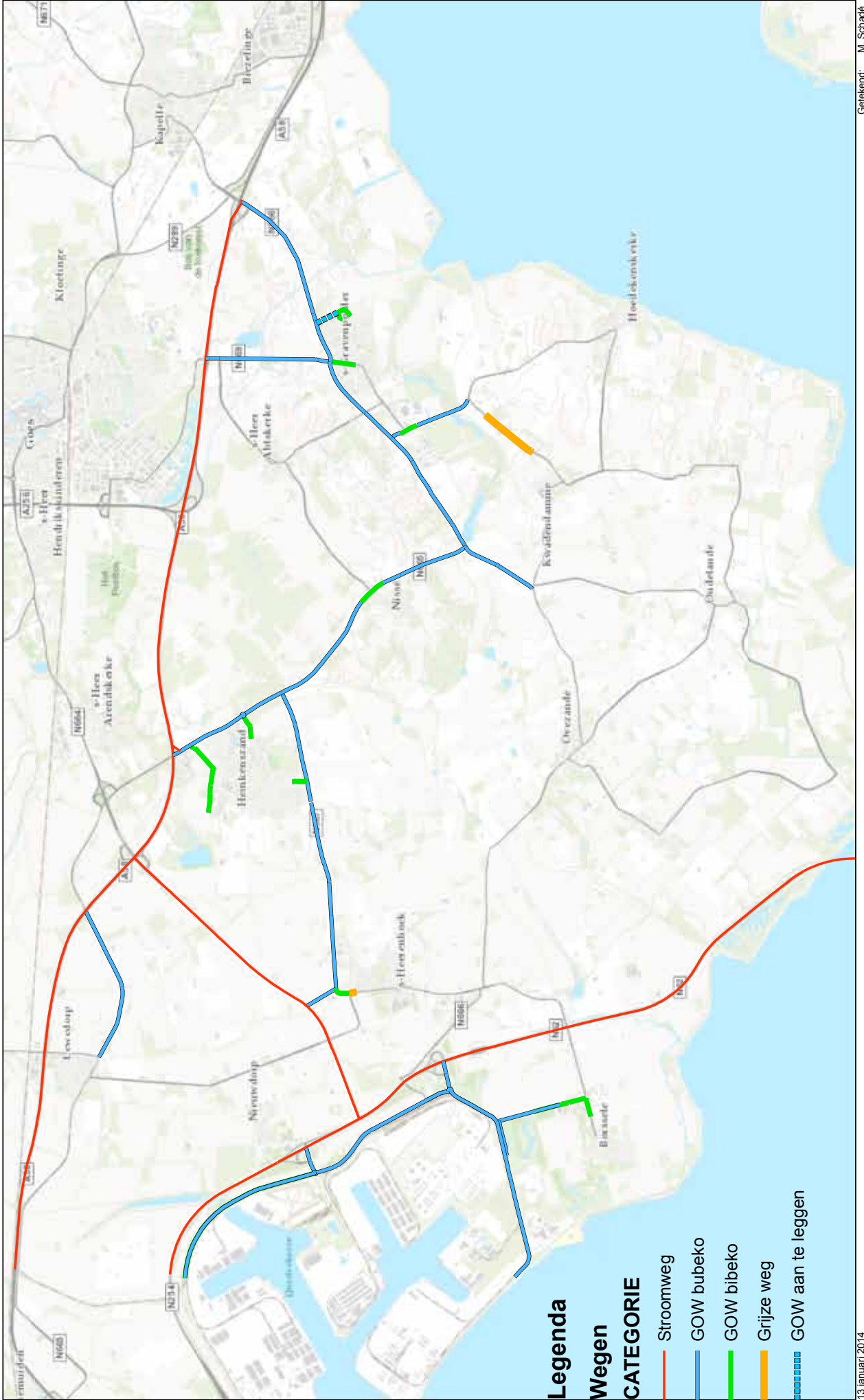
- Er wordt te hard gereden op ontsluitingswegen Ovezande: Kolaardsweg, Nissestelle,
- Ovezandseweg, Platteweg/Plataanweg. Niet op alle wegen duidelijke kommaatregelen bij binnenkomst dorp.
- Gebrek aan consistentie: 60km met fietspad en 80km zonder fietspad!?
- Gebrek aan consistentie in belijning waterschapswegen (EHK).
- Overall 30km na binnenkomst dorp, behalve bij Plataanweg (50km/u)!?
- De doorgang door Ovezande is te smal voor twee vrachtwagens om elkaar te passeren.
- Overlast door grote tractoren met hoge snelheid op Platteweg - Plataanweg vanaf depot waterschap op Wolfhoekseweg.
- Transportbedrijf Traveo rijdt via Ovezandseweg door Nieuwstraat door Ovezande heen.
- Op de Hoofdstraat zijn de stoepen te krap en zijn er ook nog eens autoparkeerplaatsen op de stoep. Mensen met kinderwagens, scootmobiel, rollators moeten noodgedwongen over de rijbaan lopen.
- Oude Overzandseweg - Mooymanstraat wordt gebruikt als sluiproute/rondweg om de Hoofdstraat te mijden

Bijlage B



Bijlage B- Categoriëring wegen

Schaal 1:52.000



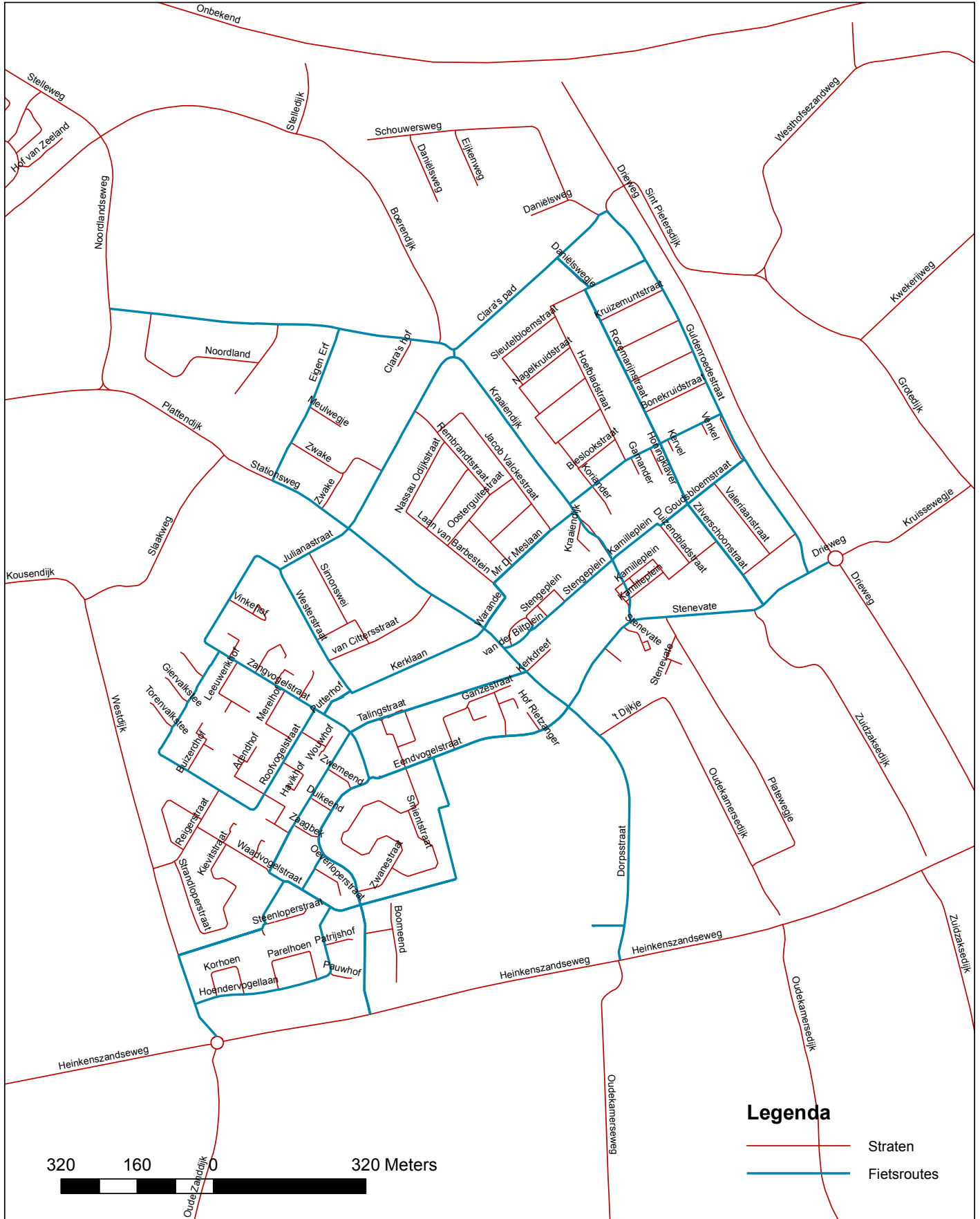
Bijlage C



Fietsroutes Heinkenszand



Schaal: 1:7.352



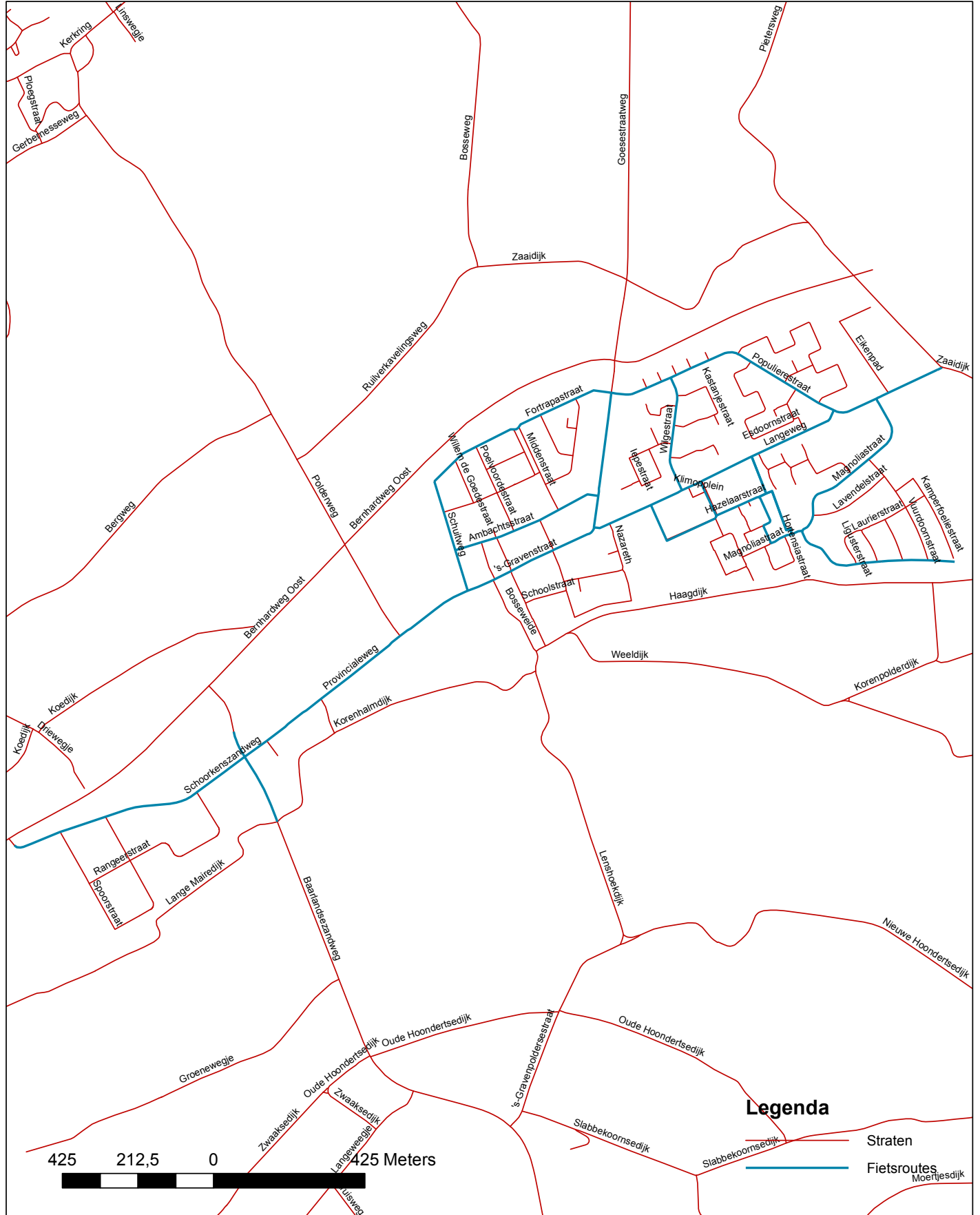
Bijlage D



Fietsroutes 's-Gravenpolder



Schaal: 1:9.803



Bijlage E



Fietsroutes 's-Heerenhoek



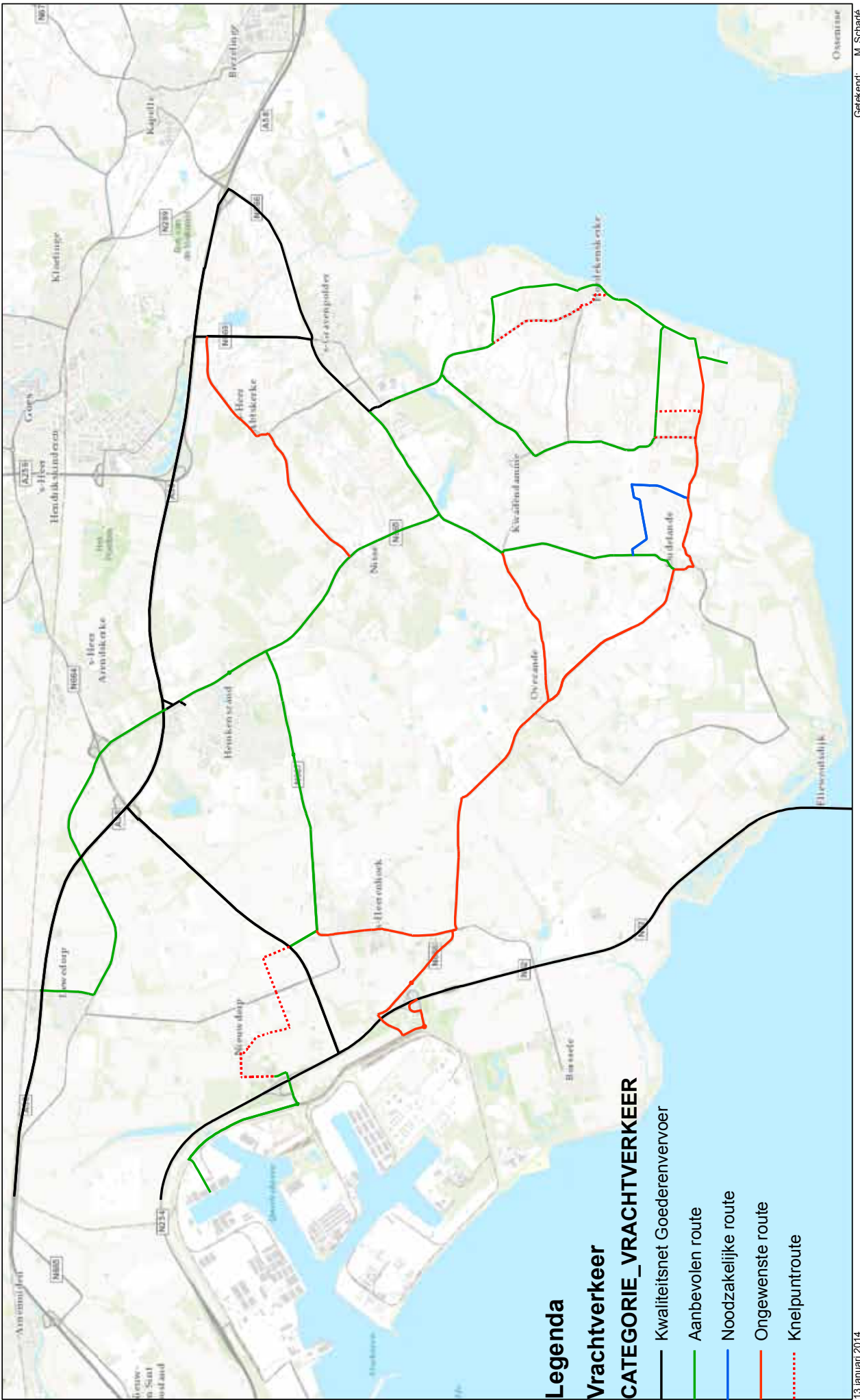
Schaal: 1:7.352





Bijlage G- Routes vrachtverkeer

Schaal 1:55.000

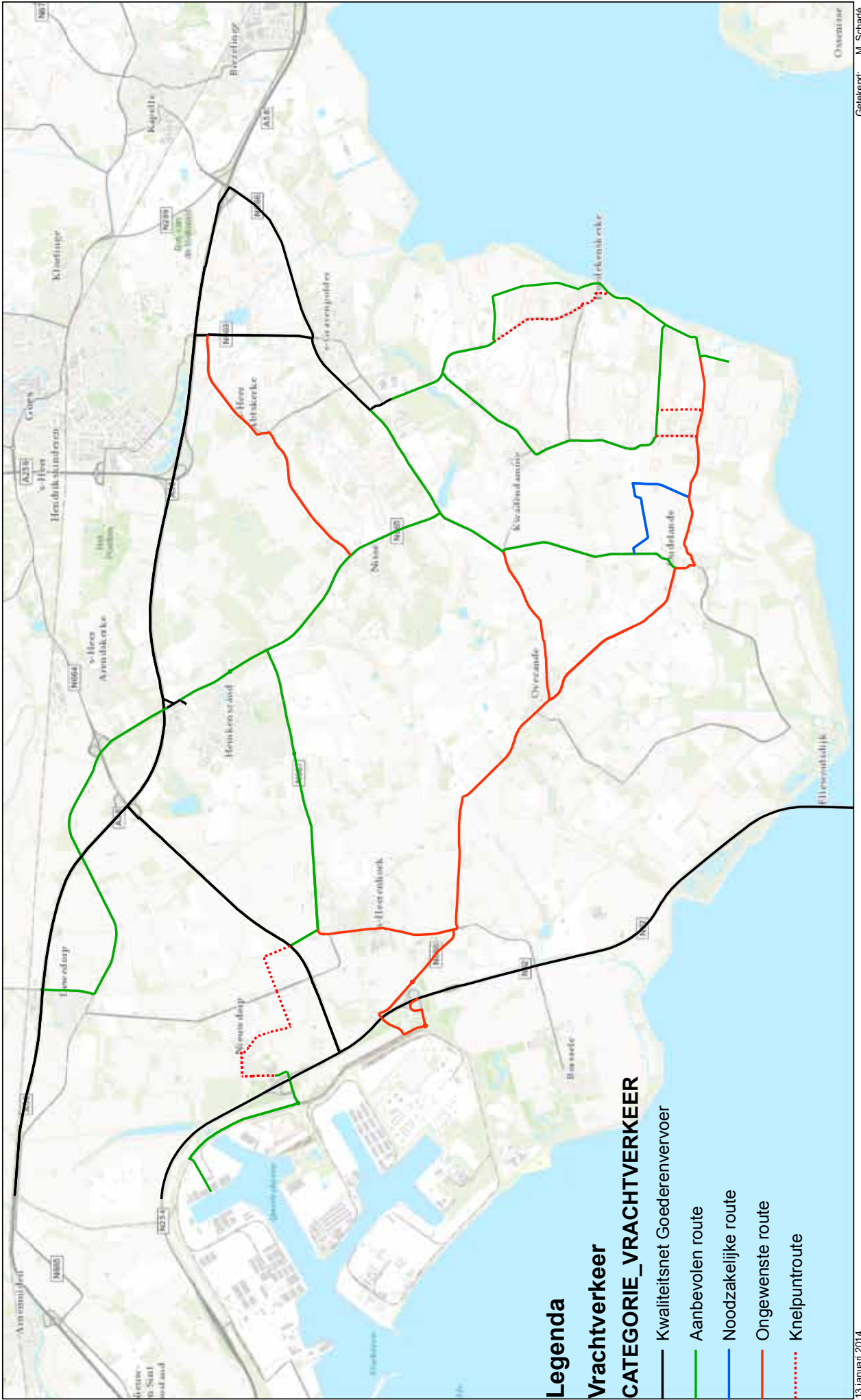


- Legenda**
Vrachtverkeer
CATEGORIE_VRACHTVERKEER
- Kwaliteitsnet Goederenvervoer
 - Aanbevolen route
 - Noodzakelijke route
 - Ongewenste route
 - Knelpuntroute



Bijlage G- Routes vrachtverkeer

Schaal 1:55.000



- Legenda**
Vrachtverkeer
CATEGORIE_VRACHTVERKEER
- Kwaliteitsnet Goederenvervoer
 - Aanbevolen route
 - Noodzakelijke route
 - Ongewenste route
 - ... Knelpuntroute