





| locatie Longlist ¹ | 1. Uitruktijden (dag & avond-, nacht- en weekend) | | 2. AB-besluit 2015 (Samenvoeging HAK en HKZ) | 3. Bereikbaarheid en ontsluiting bijzondere risico's | | 4. Overige opmerkingen | 5. Advies VRZ | |
|--|---|-------------------------------------|--|--|--|--|--|-------------|
| | Uitruktijd dag (min:sec) * TS4 | Uitruktijd ANW (min:sec) TS6 * | | Bijzonderheden Verkeersontsluiting? | Ligging t.o.v. bijzondere risico's (industrie, A58, N62) | | | |
| 1: Stenevate 6A 2: Stenevate ong. 3: Stenevate ong.  | 1 | 8min:39sec TS6 óf 6min:00sec TS4 | 3min:10sec (zonder HAK) | Huidige post Heinkenszand | Suboptimaal | De vestiging van een supermarkt is op deze locatie gepland | Algevallen | |
| | 2 | 6min:00sec TS4 | 3min:29sec (zonder HAK) | Vrijwilligers HAK vallen af | Suboptimaal | Goed en snel te ontsluiten via hoofdwegenet (via toekomstige wijkontsluiting Platepolder) | Snel aan te rijden voor vrijwilligers van Heinkenszand vanwege centrale ligging. Clustering maatschappelijke voorzieningen is positief met oog op crises | Suboptimaal |
| | 3 | 6min:00sec TS4 | 3min:29sec (zonder HAK) | Vrijwilligers HAK vallen af | Suboptimaal | Goed en snel te ontsluiten via hoofdwegenet (via toekomstige wijkontsluiting Platepolder) | Snel aan te rijden door vrijwilligers van Heinkenszand vanwege centrale ligging. Clustering maatschappelijke voorzieningen is positief met oog op crises | Suboptimaal |
| 4: Stenevate-Drieweg 5: Stenevate-Drieweg  | 4 | 6min:00sec TS4 | 3min:48sec | Suboptimaal | Suboptimaal | Aandacht voor beeldkwaliteit | Suboptimaal | |
| | 5 | 6min:00sec TS4 | 3min:55sec | Suboptimaal | Suboptimaal | Locatie te ver van het centrum gelegen en extra aanrijtijd nodig voor vrijwilligers vanuit Heinkenszand vanwege ligging aan overzijde drukke provinciale weg | Valt af | |

¹ De locaties zijn door de gemeente Borsele aangemerkt als potentiële locaties waar het benodigde bouwvolume (BVO) op gevestigd kan worden.

| | | | | | | | |
|--|-----------------|-------------------------|-----------------------------|---|---------------|---|-------------|
| 6 | 6min:00sec TS4 | 4min:01sec | Suboptimaal | De verkeersontsluiting richting het bedrijventerrein is niet optimaal. Vertraging vanwege extra bochten en kruising staat geregeld 'vast'; op basis van steekproeven ca. 40 seconden extra rekenen (2 x 20) | Suboptimaal | Locatie is niet zichtbaar en herkenbaar voor publiek (preventie, werving vrijwilligers) | Suboptimaal |
| 7 | Niet onderzocht | | | | | | |
| 8 | 6min:00sec TS4 | 3min:44sec | Samenvoeging mogelijk. | Goed en snel te ontsluiten via hoofdwegenet (evt. rechtstreekse aansluiting op Drieweg) | Goed | Krappe locatie om PvE te realiseren; aandacht voor beeldkwaliteit; verplaatsen rioolpersleiding | Voorkeur |
| 9 | 6min:00sec TS4 | 3min:44sec | Samenvoeging mogelijk. | Goed en snel te ontsluiten via hoofdwegenet | Goed | Aandacht voor beeldkwaliteit | Voorkeur |
| 10 | 6min:00sec TS4 | 3min:50sec | Suboptimaal | Locatie te ver van het centrum gelegen en moeilijk te bereiken vanuit Heinkensand vanwege ligging aan overzijde drukke provinciale weg | Suboptimaal | | Valt af |
| 11 | 6min:00sec TS4 | 4min:00sec (zonder HAK) | Vrijwilligers HAK vallen af | | Niet optimaal | | Valt af |
| 6: Daniëlsweg ong. 7: Daniëlsweg 2 8: Guldenroedestraat (abri) 9: Guldenroedestraat-Hoefbladstraat 10: rotonde Drieweg-oprit A58 | | | | | | | |
| 11: Zwake ong. | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--|----|----------------|----------------------------|-----------------------------|--|---------------|---------|
| 12: Dorpsstraat 102A  | 12 | 6min:00sec TS4 | 3min:32sec (zonder HAK) | Vrijwilligers HAK vallen af | | Niet optimaal | Valt af |
| 13: Heinkenszandseweg ong.  | 13 | 6min:00sec TS4 | 3min:57sec (zonder HAK) | Vrijwilligers HAK vallen af | | Niet optimaal | Valt af |

* Bij het berekenen van de opkomsttijden is de voltallige vrijwilligerspoule als uitgangspunt genomen. De gemelde tijden zijn de tijdstippen waarop een volwaardige bemanning startklaar in het blusvoertuig zit. Bij locaties 1, 2, 3 en 11, 12 en 13 komen de vrijwilligers uit 's-Heer Arendskerke structureel te laat. Zij zijn dus niet langer inzetbaar als standaard bemanning voor onze blusvoertuig(en). Dit betekent dat een deel van de vrijwilligers, die nu voor ons actief zijn, doet niet mee en moeten bedanken. Allereerst is dat niet conform de bestuursopdracht om beide posten samen te voegen. Bovendien is het zonde van de moeite die het kost om vrijwilligers te vinden en op te leiden. Ook moet het team Heinkenszand verder in kleinere bezetting. In de praktijk levert dit een lagere uitrukgarantie op en brengt dit risico's met zich mee; hoe kunnen we garanderen dat er ook bij lagere bezetting altijd genoeg vrijwilligers in de buurt zijn om een snelle uitruk te garanderen? Bovendien verliezen we hiermee ook wervingspotentieel: kandidaten uit 's-Heer Arendskerke vallen op de genoemde locaties bij voorbaat af.



VeiligheidsRegio
Zeeland

Voorbeeldberekening mogelijke kazernelocaties Heinkenszand

- Crisisbeheersing & Rampenbestrijding
- Brandweezorg
- Geneeskundige Hulp bij Ongevallen en Rampen (GHOR)
- Gezamenlijke Meldkamer Zeeland (GMZ)

| | |
|--------------------------|---|
| Datum opstellen | 21-06-2018 (revisie) 14-02-2019 |
| Opsteller | T. Duim B. Rottier R Maljaars |
| Registratienummer | |

Onderwerp: Berekening mogelijke kazernelocaties Heinkenszand

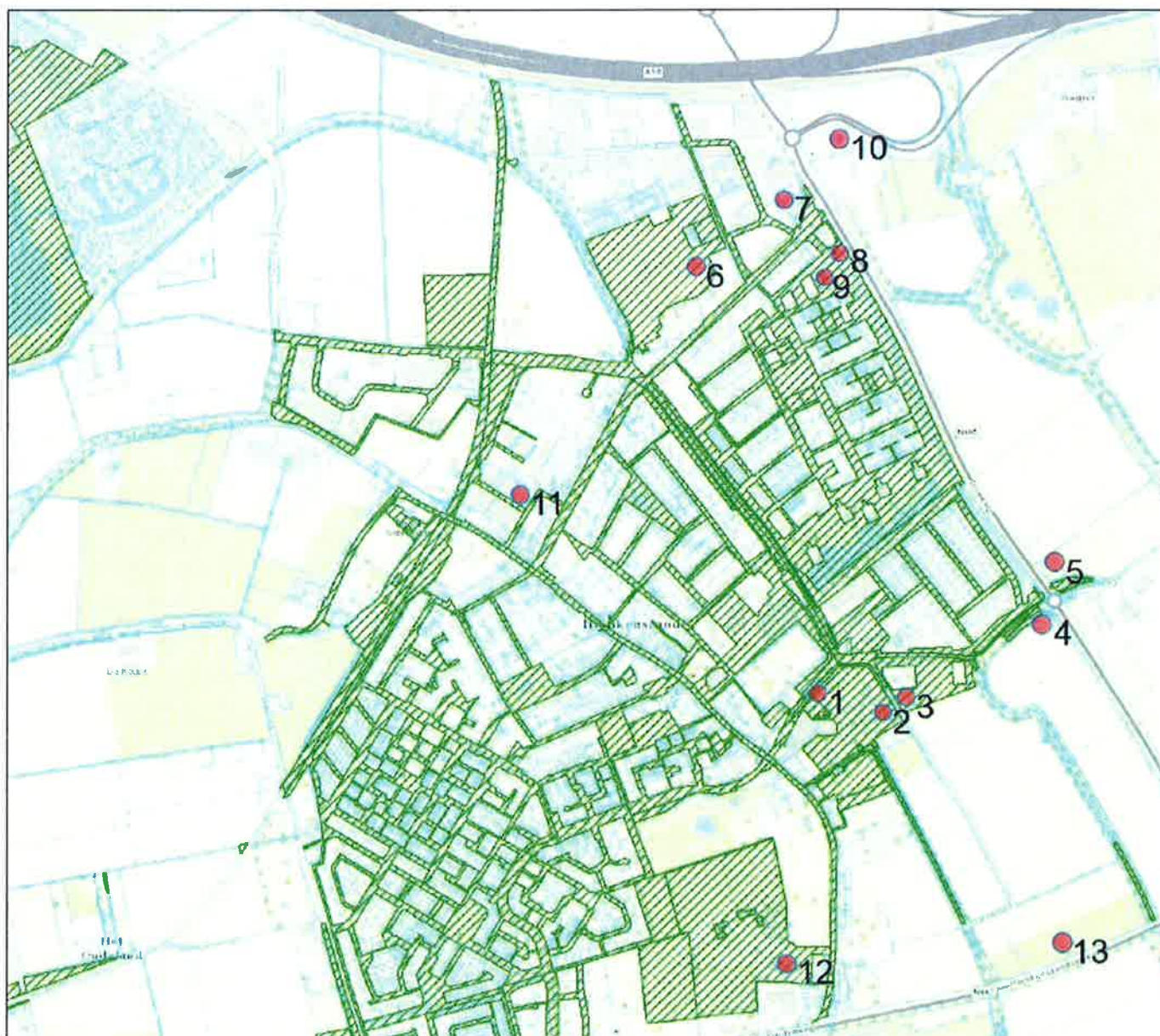
Vraagstelling:

- Bereken een multispider voor de opkomst vanaf verschillende mogelijke kazernelocaties in en rondom Heinkenszand.

Uitgangspunten:

- Vrijwilligersgegevens volgens laatste gegevens AG5 (24-04-2018)
- Rijsnelheid van werk- of woonadres naar kazerne 100% bordsnelheid
- Voertuigtype TS
- Rijsnelheid TS 85% bordsnelheid
- Theoretische uitruktijden berekend, indien geen berekening TS 6 mogelijk, uitruktijd 6 min.
- Care versie 2.9.0
- Kaartmateriaal Teleatlas september 2017

Locaties te berekenen:



Afbeelding 1: locatiestudies Heinkenszand

Opmerking:

1. Vanwege de geringe verschillen worden locaties 2&3 en 8&9 samengevoegd
2. Locatie 7 vervalt

Advies

Onderstaand zijn berekeningen van een 13-tal mogelijke kazernelocaties in en rondom Heinkenszand gemaakt. Voor iedere locatie is opnieuw de theoretische opkomsttijd van de vrijwilligers uitgerekend in de Avond-Nacht-Weekend (hierna ANW) situatie. In de DAG situatie is op geen enkele locatie een uitruktijd te berekenen als TS6 met een uitruktijd <6 minuten. Dit resulteert in een vaste theoretische uitruktijd van 6 minuten in DAG situatie (uitruk als TS4). Samen met de berekende opkomsttijd is een multispider gemaakt met daarin weergegeven de gebieden die conform de theoretische uitruktijd gedekt worden in 8, 10 en 12 minuten.

Gezien het dekkingsgebied zowel richting de woonkernen van Heinkenszand en 's Heer Arendskerke en de dekking op de A58 adviseren we de locaties die zich concentreren rond het bedrijventerrein Noordzak/afslag A58.

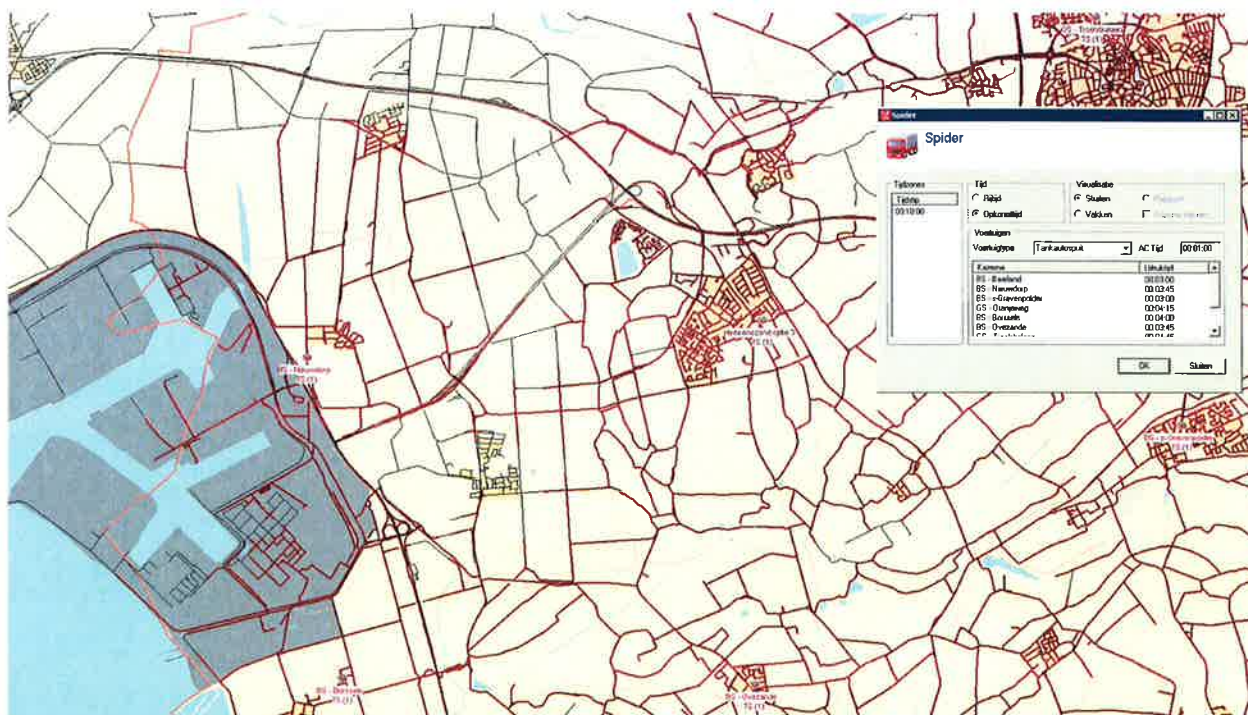
Locatie 8,9 of eventueel 6 zijn de locaties die vanuit brandweezorg gezien het meest geschikt zijn. Met een goede ontsluiting naar de N665/Drieweg is ook locatie 10 geschikt.

Deze locaties hebben als extra voordeel dat de vrijwilligers van de voormalige post 's Heer Arendskerke ook een toegevoegde waarde hebben. Dit heeft een positief effect op de uitrukgarantie van de post.

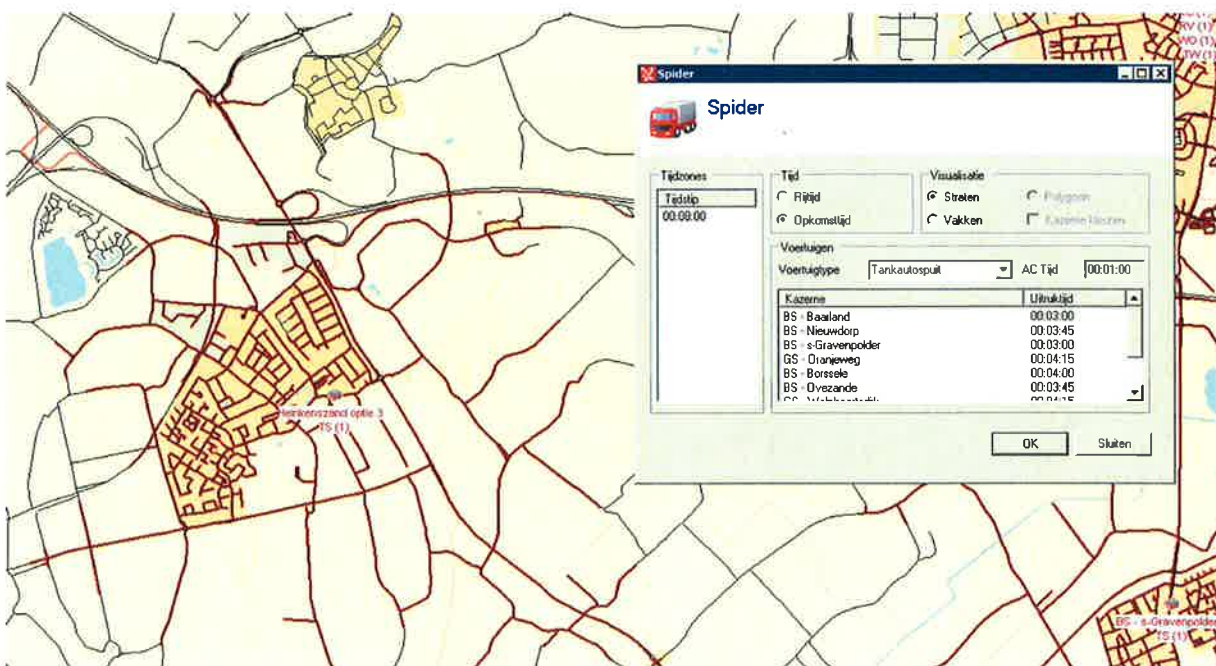
| locatie | Uitruktijd dag (minuten)* TS4 | Uitruktijd avond-nacht-weekend (minuten: seconden) TS6 |
|---------|-------------------------------|--|
| 1 | 8:39'' TS6 óf 6 TS4 | 3:10'' |
| 2 | 6* TS4 | 3:29 '' |
| 3 | 6* TS4 | 3:29 '' |
| 4 | 6* TS4 | 3:48 '' |
| 5 | 6* TS4 | 3:55 '' |
| 6 | 6* TS4 | 4:01 '' |
| 7 | 6* TS4 | - |
| 8 | 6* TS4 | 3:44'' |
| 9 | 6* TS4 | 3:44'' |
| 10 | 6* TS4 | 3:50'' |
| 11 | 6* TS4 | 4:00'' |
| 12 | 6* TS4 | 3:32'' |
| 13 | 6* TS4 | 3:57'' |

Voor locatie 3 geldt dat deze locatie ten opzichte van de A58 een suboptimale locatie is. De locaties die zich concentreren rond het bedrijventerrein/afslag A58 hebben uit dekkingsoogpunt de sterke voorkeur. Post Heinkenszand is primair ook verantwoordelijk voor de dekking van de A58 Rechts tot en met Arnemuiden en A58 Links tot en met afslag Goes.

De dekking van 's Heerenhoek wordt primair verzorgd door de posten Nieuwdorp en Borssele.



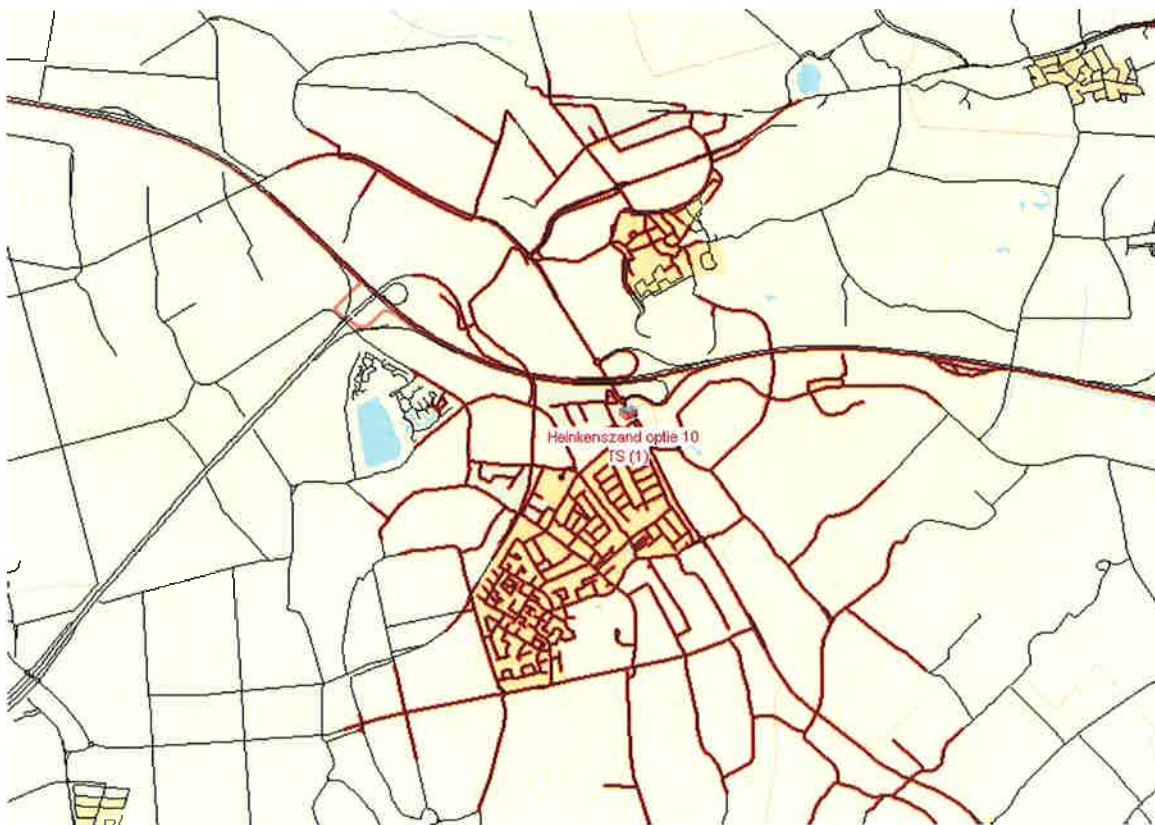
Afbeelding 2: Heinkenszand optie 3, dekking gemeente Borsele + Goes 10 min



Afbeelding 3 Heinkenszand optie 3, dekking gemeente Borsele + Goes 8 min



Afbeelding 4: Heinkenszand optie 10, dekking gemeente Borsele + Goes 10 min



Afbeelding 5: Heinkenszand optie 10, dekking gemeente Borsele + Goes 8 min

Berekening uitruktijd DAG

BS - Heinkenszand_ALLES

Tijdstip: 24-4-2018 10:34:41

MEDEWERKERS

Adres Beschikb. Uitruktijd B C M Naam

| | | | | |
|----------|-------|-------|----|--------|
| Werk 70% | 01:48 | m | .. | VRZ_02 |
| Werk 80% | 01:48 | b m | .. | VRZ_06 |
| Werk 40% | 02:46 | c m | .. | VRZ_05 |
| Werk 40% | 02:56 | b c m | .. | VRZ_12 |
| Woon 40% | 03:11 | c m | .. | VRZ_09 |
| Werk 50% | 03:31 | c m | .. | VRZ_10 |
| Werk 50% | 04:00 | c m | .. | VRZ_04 |
| Werk 50% | 04:03 | b m | .. | VRZ_15 |
| Werk 40% | 05:51 | c m | .. | VRZ_19 |
| Woon 60% | 05:55 | b c m | .. | VRZ_16 |
| Werk 60% | 06:00 | c m | .. | VRZ_13 |
| Werk 80% | 08:39 | b c m | .. | VRZ_14 |
| Werk 40% | 10:51 | b c m | .. | VRZ_07 |
| Werk 40% | 17:12 | b c m | .. | VRZ_08 |

Gemiddeld: 05:36

Mediaan: 04:01

BEVELVOERDER

Reistijd Naam

01:48 .. VRZ_06

02:56 .. VRZ_12

Aantal benodigde Bevelvoerder: 1

Gemiddelde beschikbaarheid Bevelvoerder: 55,71%

Aantal benodigde medewerkers met functie Bevelvoerder: 2

Aantal bevonden medewerkers met functie Bevelvoerder: 2

CHAUFFEUR

Reistijd Naam

02:46 .. VRZ_05

03:11 .. VRZ_09

Aantal benodigde Chauffeur: 1

Gemiddelde beschikbaarheid Chauffeur: 50%

Aantal benodigde medewerkers met functie Chauffeur: 2

Aantal bevonden medewerkers met functie Chauffeur: 2

MANSCHAP

Reistijd Naam

01:48 .. VRZ_02

03:31 .. VRZ_10

04:00 .. VRZ_04

04:03 .. VRZ_15

05:51 .. VRZ_19
05:55 .. VRZ_16
06:00 .. VRZ_13
08:39 .. VRZ_14

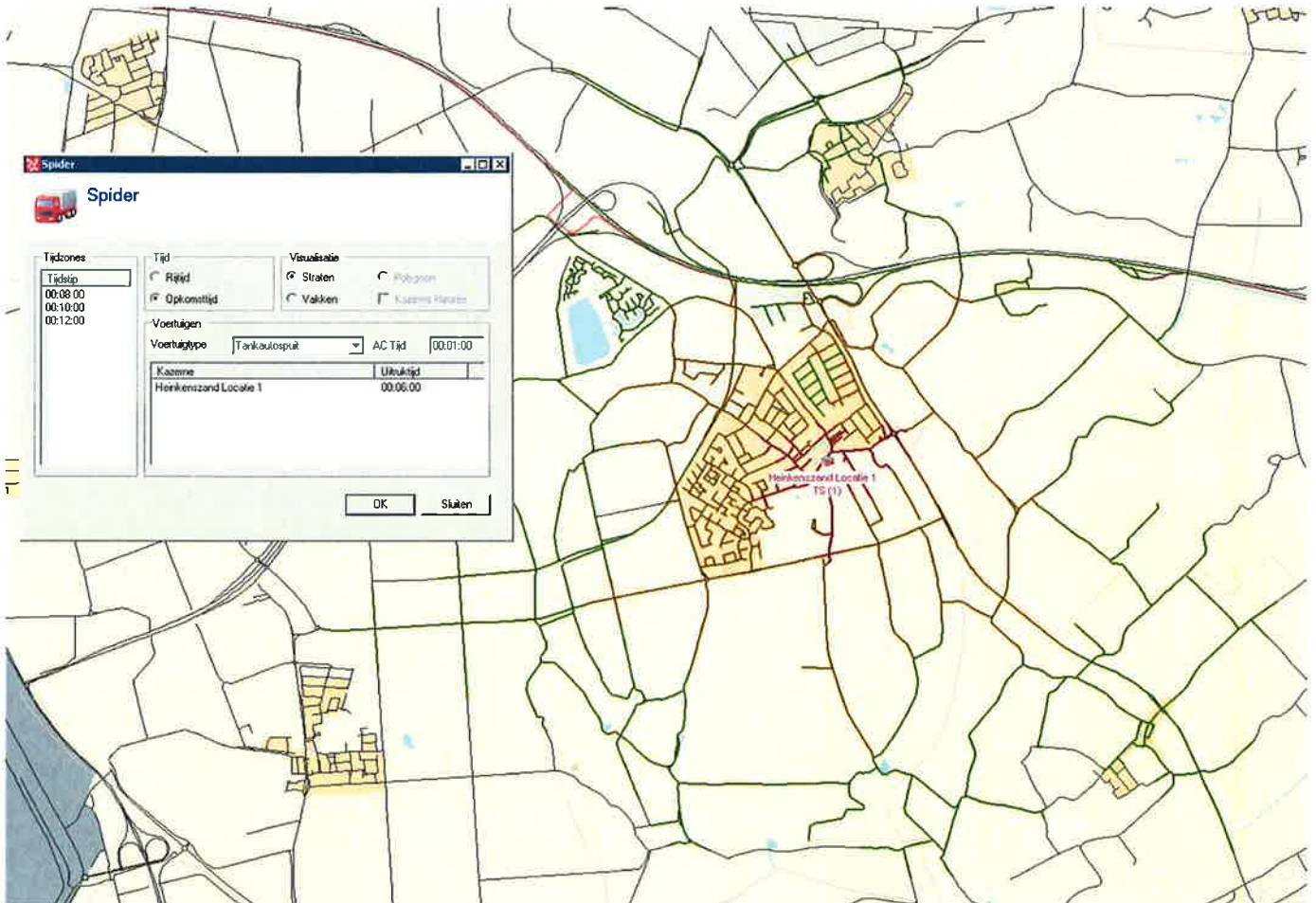
Aantal benodigde Manschap: 4
Gemiddelde beschikbaarheid Manschap: 54%
Aantal benodigde medewerkers met functie Manschap: 8
Aantal bevonden medewerkers met functie Manschap: 8

Uitruktijd: 08:39

**Geen uitruktijd als TS6 in <6 min te berekenen. Uitruktijd DAG als TS 4 --> 6 min.
De theoretische uitruktijd van 6 min geldt voor alle locaties in de DAG situatie, andere locaties leiden niet tot een theoretische uitruktijd van <6min in DAG situatie.**

Locatie 1, Stenevate 8

Spider DAG:



Afbeelding 6: Dekking overdag

Berekening uitruktijd ANW:

Kazerne: Heinkenszand Locatie 1 in situatie ANW (B
Tijdstip: 24-4-2018 11:03:33

MEDEWERKERS

Adres Beschikb. Uitruktijd B C M Naam

| Adres | Beschikb. | Uitruktijd | B | C | M | Naam |
|----------|-----------|------------|---|---|---|---------|
| Woon 80% | 01:52 | m | . | . | | VRZ_02 |
| Woon 70% | 02:18 | b c m | . | . | | VRZ_14 |
| Woon 60% | 02:25 | m | . | . | | VRZ_20 |
| Woon 80% | 02:28 | c m | . | . | | VRZ_10 |
| Woon 40% | 02:45 | b m | . | . | | (VRZ_03 |
| Woon 60% | 02:45 | c m | . | . | | VRZ_05 |
| Woon 60% | 02:55 | b c m | . | . | | VRZ_12 |
| Woon 80% | 02:58 | b c m | . | . | | VRZ_07 |
| Woon 80% | 03:10 | b c m | . | . | | VRZ_08 |
| Woon 50% | 03:10 | c m | . | . | | VRZ_09 |
| Woon 80% | 03:10 | b m | . | . | | VRZ_01 |

| | | | |
|----------|-------|----------|--------|
| Woon 50% | 03:17 | m .. | VRZ_22 |
| Woon 40% | 03:36 | c m .. | VRZ_21 |
| Woon 80% | 05:05 | c m .. | VRZ_18 |
| Woon 80% | 05:06 | b m .. | VRZ_06 |
| Woon 40% | 05:23 | m .. | VRZ_11 |
| Woon 80% | 05:37 | c m .. | VRZ_17 |
| Woon 60% | 05:55 | b c m .. | VRZ_16 |
| Woon 70% | 06:00 | c m .. | VRZ_13 |
| Woon 80% | 09:13 | b m .. | VRZ_15 |
| Woon 40% | 09:51 | c m .. | VRZ_04 |
| Woon 40% | 12:23 | c m .. | VRZ_19 |

Gemiddeld: 04:37

Mediaan: 03:14

BEVELVOERDER

Reistijd Naam

02:18 .. VRZ_14

02:45 .. (VRZ_03

Aantal benodigde Bevelvoerder: 1

Gemiddelde beschikbaarheid Bevelvoerder: 70%

Aantal benodigde medewerkers met functie Bevelvoerder: 2

Aantal bevonden medewerkers met functie Bevelvoerder: 2

CHAUFFEUR

Reistijd Naam

02:28 .. VRZ_10

02:45 .. VRZ_05

Aantal benodigde Chauffeur: 1

Gemiddelde beschikbaarheid Chauffeur: 63,07%

Aantal benodigde medewerkers met functie Chauffeur: 2

Aantal bevonden medewerkers met functie Chauffeur: 2

MANSCHAP

Reistijd Naam

01:52 .. VRZ_02

02:25 .. VRZ_20

02:55 .. VRZ_12

02:58 .. VRZ_07

03:10 .. VRZ_08

03:10 .. VRZ_09

03:10 .. VRZ_01

Aantal benodigde Manschap: 4

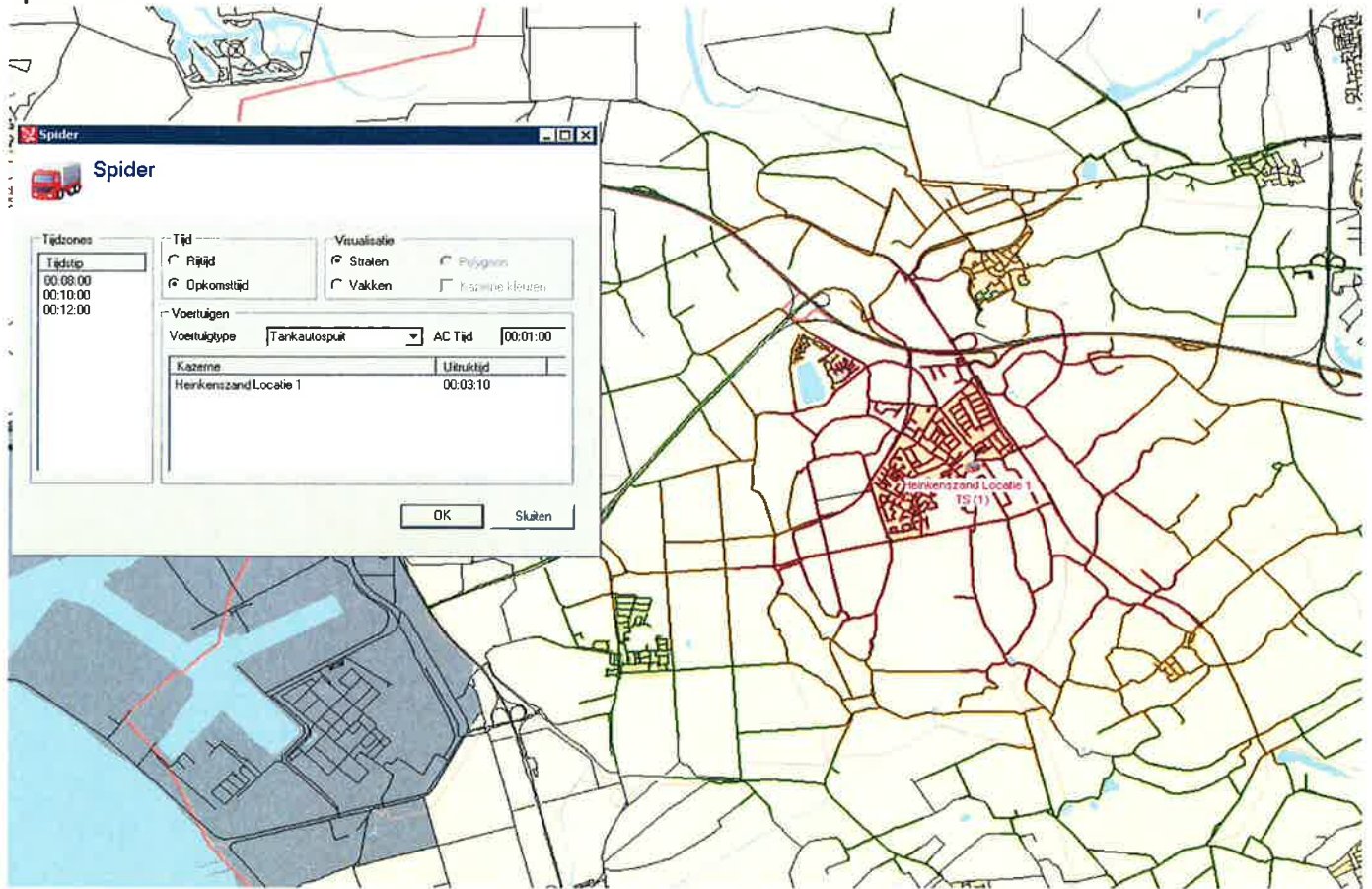
Gemiddelde beschikbaarheid Manschap: 63,88%

Aantal benodigde medewerkers met functie Manschap: 7

Aantal bevonden medewerkers met functie Manschap: 7

Uitruktijd: **03:10**

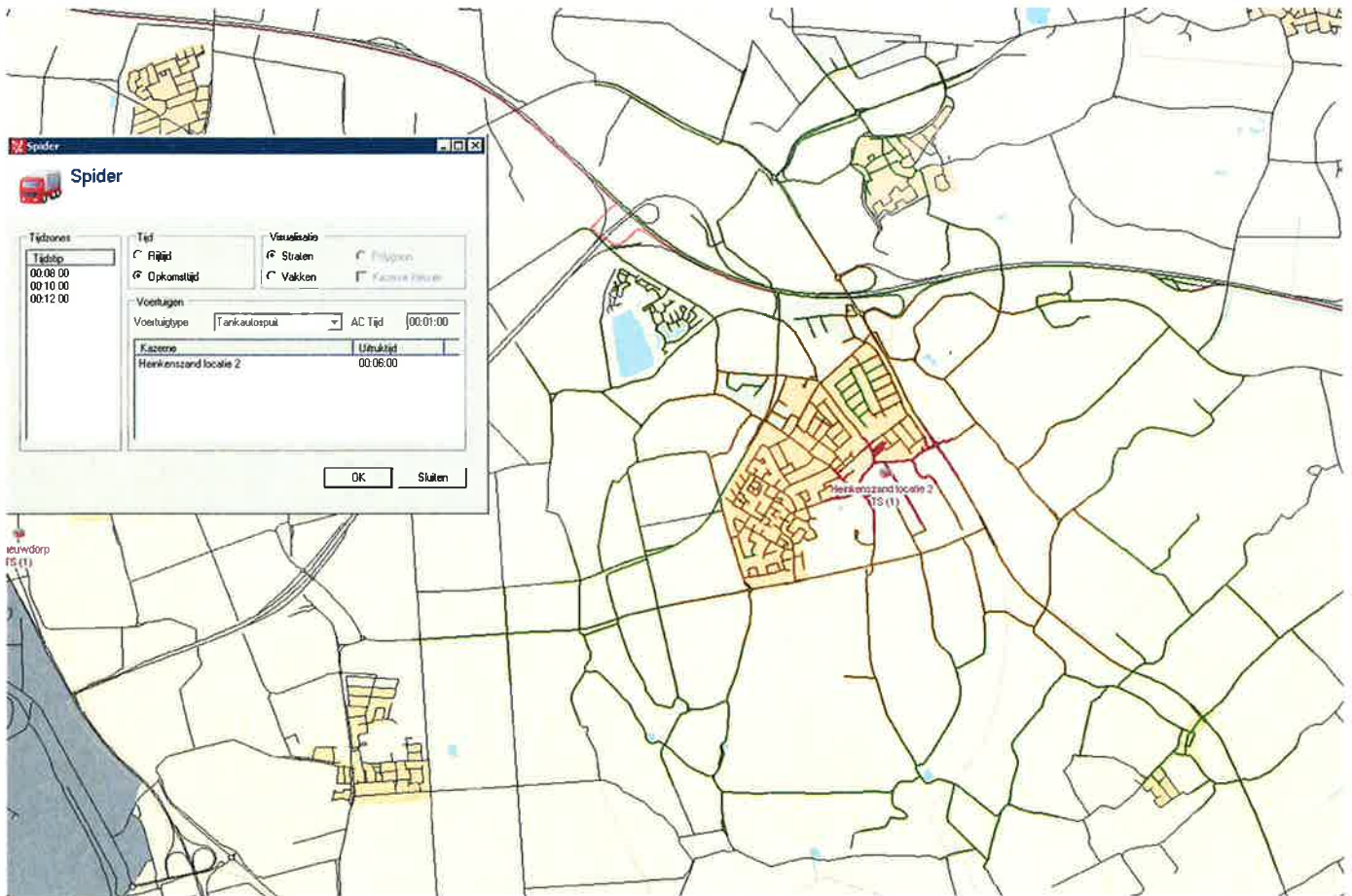
Spider ANW



Afbeelding 7: Dekking avond- nacht en weekend

Locatie 2&3, Platewegje-West

Spider DAG



Afbeelding 8: Dekking overdag

Berekening uitruktijd ANW

Kazerne: Heinkenszand locatie 2 in situatie ANW

Tijdstip: 24-4-2018 11:21:25

MEDEWERKERS

Adres Beschikb. Uitruktijd B C M Naam

| | | | | |
|----------|-------|-------|----|--------|
| Woon 80% | 02:00 | m | .. | VRZ_02 |
| Woon 70% | 02:37 | b c m | .. | VRZ_14 |
| Woon 60% | 02:43 | m | .. | VRZ_20 |
| Woon 80% | 02:46 | c m | .. | VRZ_10 |

Berekening mogelijke kazernelocaties Heinkenszand (revisie 140219)

| | | |
|----------|-------|-----------------|
| Woon 40% | 03:04 | b m .. (VRZ_03 |
| Woon 60% | 03:04 | c m .. VRZ_05 |
| Woon 60% | 03:13 | b c m .. VRZ_12 |
| Woon 80% | 03:17 | b c m .. VRZ_07 |
| Woon 80% | 03:29 | b c m .. VRZ_08 |
| Woon 50% | 03:29 | c m .. VRZ_09 |
| Woon 80% | 03:29 | b m .. VRZ_01 |
| Woon 40% | 03:32 | c m .. VRZ_21 |
| Woon 50% | 03:36 | m .. VRZ_22 |
| Woon 80% | 05:01 | c m .. VRZ_18 |
| Woon 80% | 05:03 | b m .. VRZ_06 |
| Woon 40% | 05:20 | m .. VRZ_11 |
| Woon 80% | 05:34 | c m .. VRZ_17 |
| Woon 60% | 05:52 | b c m .. VRZ_16 |
| Woon 70% | 05:57 | c m .. VRZ_13 |
| Woon 80% | 09:32 | b m .. VRZ_15 |
| Woon 40% | 10:09 | c m .. VRZ_04 |
| Woon 40% | 12:42 | c m .. VRZ_19 |

Gemiddeld: 04:48

Mediaan: 03:31

BEVELVOERDER

Reistijd Naam

02:37 .. VRZ_14
03:04 .. (VRZ_03

Aantal benodigde Bevelvoerder: 1

Gemiddelde beschikbaarheid Bevelvoerder: 70%

Aantal benodigde medewerkers met functie Bevelvoerder: 2

Aantal bevonden medewerkers met functie Bevelvoerder: 2

CHAUFFEUR

Reistijd Naam

02:46 .. VRZ_10
03:04 .. VRZ_05

Aantal benodigde Chauffeur: 1

Gemiddelde beschikbaarheid Chauffeur: 63,07%

Aantal benodigde medewerkers met functie Chauffeur: 2

Aantal bevonden medewerkers met functie Chauffeur: 2

MANSCHAP

Reistijd Naam

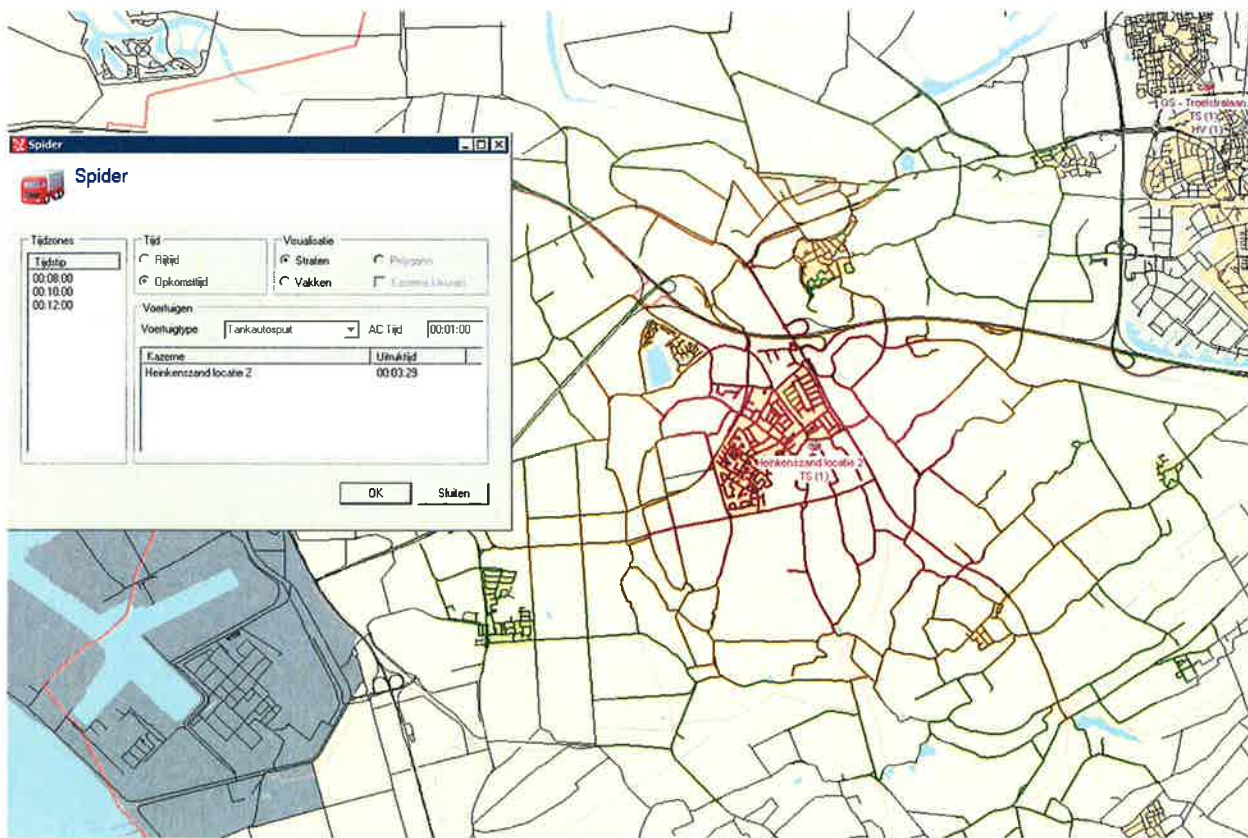
02:00 .. VRZ_02
02:43 .. VRZ_20
03:13 .. VRZ_12
03:17 .. VRZ_07

03:29 .. VRZ_08
03:29 .. VRZ_09
03:29 .. VRZ_01

Aantal benodigde Manschap: 4
Gemiddelde beschikbaarheid Manschap: 63,88%
Aantal benodigde medewerkers met functie Manschap: 7
Aantal bevonden medewerkers met functie Manschap: 7

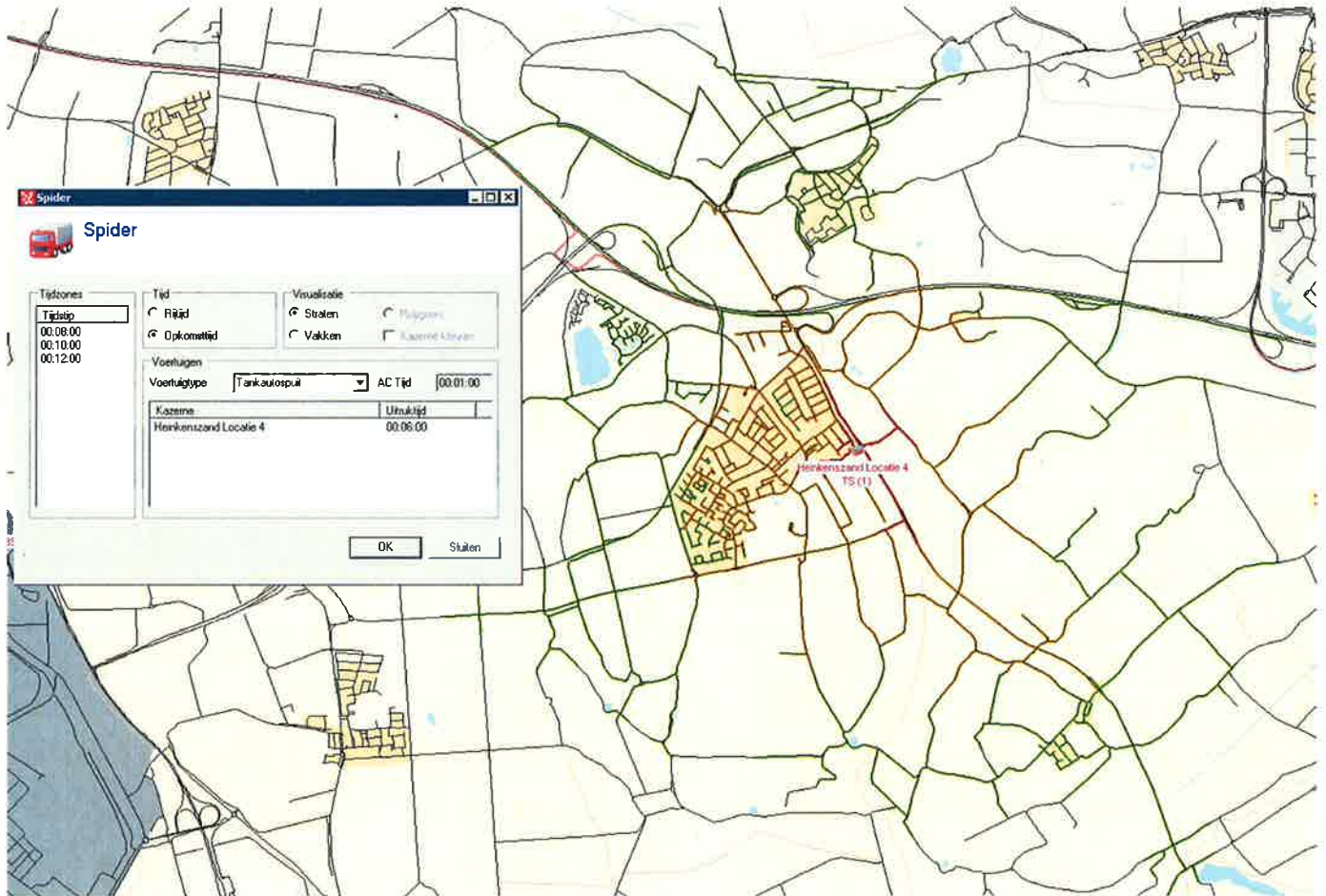
Uitruktijd: 03:29

Spider ANW



Locatie 4 Stenevate-Drieweg

Spider DAG



Berekening uitruktijd ANW

Kazerne: Heinkenszand Locatie 4 in situatie ANW (B
Tijdstip: 24-4-2018 11:50:39

MEDEWERKERS

Adres Beschikb. Uitruktijd B C M Naam

| | | | | |
|----------|-------|-------|----|----------|
| Woon 80% | 02:20 | m | .. | VRZ_02 |
| Woon 70% | 02:56 | b c m | .. | VRZ_14 |
| Woon 40% | 03:01 | c m | .. | VRZ_21 |
| Woon 60% | 03:03 | m | .. | VRZ_20 |
| Woon 80% | 03:06 | c m | .. | VRZ_10 |
| Woon 50% | 03:15 | m | .. | VRZ_22 |
| Woon 40% | 03:23 | b m | .. | { VRZ_03 |
| Woon 60% | 03:23 | c m | .. | VRZ_05 |
| Woon 60% | 03:33 | b c m | .. | VRZ_12 |
| Woon 80% | 03:35 | b c m | .. | VRZ_07 |

Berekening mogelijke kazernelocaties Heinkenszand (revisie 140219)

| | | | |
|----------|-------|----------|--------|
| Woon 80% | 03:48 | b c m .. | VRZ_08 |
| Woon 50% | 03:48 | c m .. | VRZ_09 |
| Woon 80% | 03:48 | b m .. | VRZ_01 |
| Woon 80% | 04:30 | c m .. | VRZ_18 |
| Woon 80% | 04:32 | b m .. | VRZ_06 |
| Woon 40% | 04:49 | m .. | VRZ_11 |
| Woon 80% | 05:03 | c m .. | VRZ_17 |
| Woon 60% | 05:21 | b c m .. | VRZ_16 |
| Woon 70% | 05:26 | c m .. | VRZ_13 |
| Woon 80% | 09:51 | b m .. | VRZ_15 |
| Woon 40% | 10:29 | c m .. | VRZ_04 |
| Woon 40% | 13:01 | c m .. | VRZ_19 |

Gemiddeld: 04:49
Mediaan: 03:48

BEVELVOERDER

Reistijd Naam

02:56 .. VRZ_14
03:23 .. (VRZ_03

Aantal benodigde Bevelvoerder: 1
Gemiddelde beschikbaarheid Bevelvoerder: 70%
Aantal benodigde medewerkers met functie Bevelvoerder: 2
Aantal bevonden medewerkers met functie Bevelvoerder: 2

CHAUFFEUR

Reistijd Naam

03:01 .. VRZ_21
03:06 .. VRZ_10

Aantal benodigde Chauffeur: 1
Gemiddelde beschikbaarheid Chauffeur: 63,07%
Aantal benodigde medewerkers met functie Chauffeur: 2
Aantal bevonden medewerkers met functie Chauffeur: 2

MANSchAP

Reistijd Naam

02:20 .. VRZ_02
03:03 .. VRZ_20
03:15 .. VRZ_22
03:23 .. VRZ_05
03:33 .. VRZ_12
03:35 .. VRZ_07
03:48 .. VRZ_08

Aantal benodigde Manschap: 4

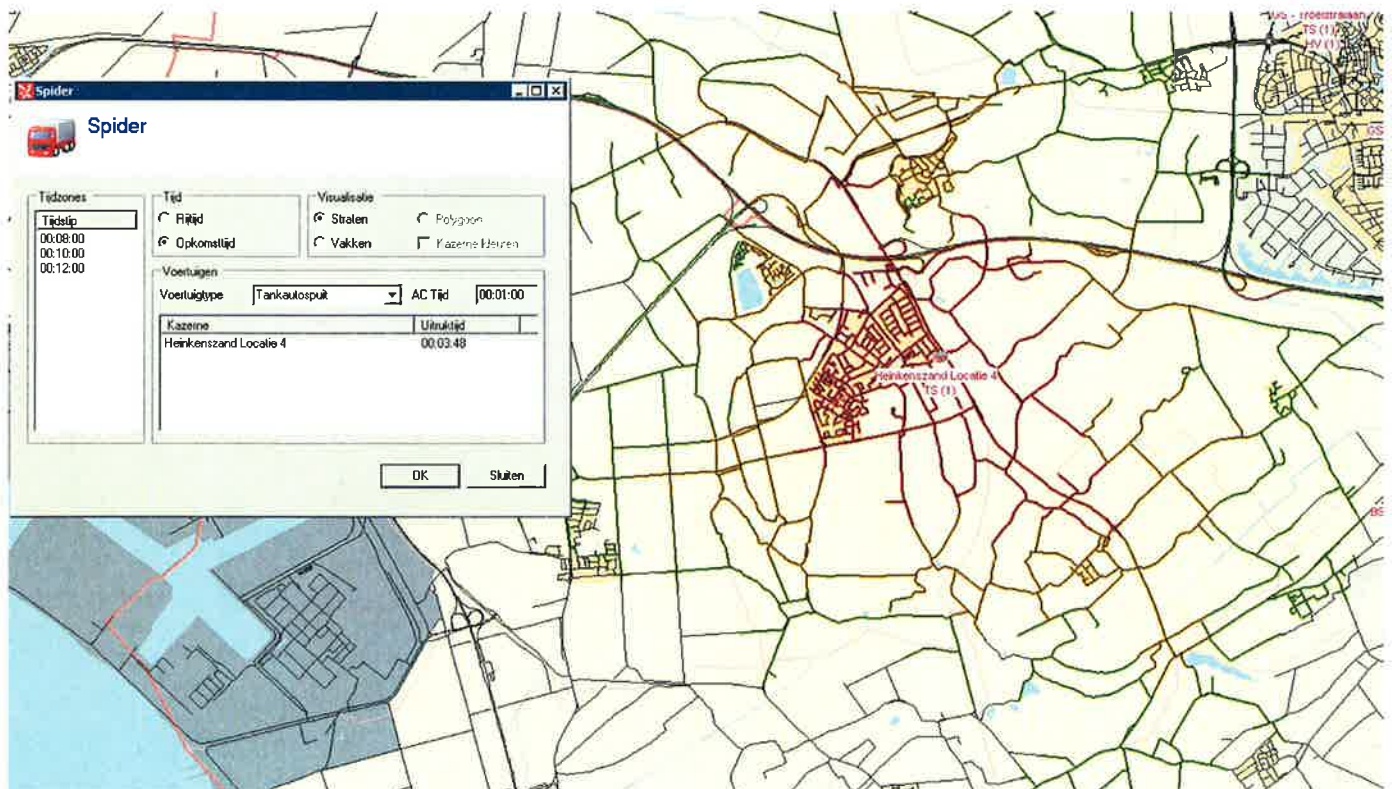
Gemiddelde beschikbaarheid Manschap: 65%

Aantal benodigde medewerkers met functie Manschap: 7

Aantal bevonden medewerkers met functie Manschap: 7

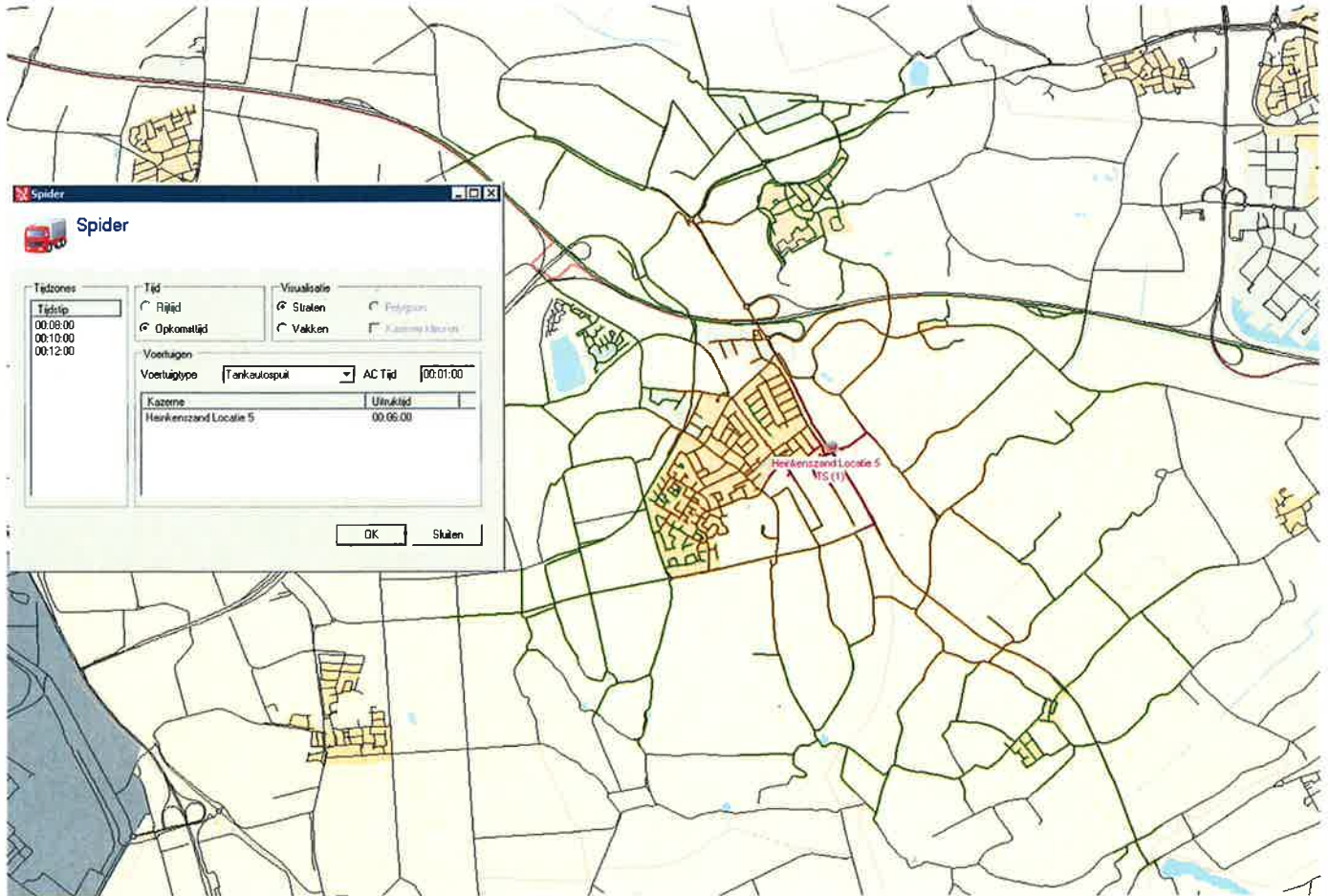
Uitruktijd: 03:48

Spider ANW



Locatie 5, Kruissegwegje-Drieweg

Spider DAG



Berekening uitruktijd ANW

Kazerne: Heinkenszand Locatie 5 in situatie ANW (B
Tijdstip: 24-4-2018 11:57:35

MEDEWERKERS

Adres Beschikb. Uitruchtijd B C M Naam

| | | | | |
|----------|-------|-------|----|----------|
| Woon 80% | 02:27 | m | .. | VRZ_02 |
| Woon 70% | 03:03 | b c m | .. | VRZ_14 |
| Woon 40% | 03:08 | c m | .. | VRZ_21 |
| Woon 60% | 03:10 | m | .. | VRZ_20 |
| Woon 80% | 03:13 | c m | .. | VRZ_10 |
| Woon 50% | 03:17 | m | .. | VRZ_22 |
| Woon 40% | 03:30 | b m | .. | (VRZ_03 |
| Woon 60% | 03:30 | c m | .. | VRZ_05 |
| Woon 80% | 03:36 | b c m | .. | VRZ_07 |
| Woon 60% | 03:40 | b c m | .. | VRZ_12 |
| Woon 80% | 03:55 | b c m | .. | VRZ_08 |

| | | | |
|----------|-------|-------|-----------|
| Woon 50% | 03:55 | c m | .. VRZ_09 |
| Woon 80% | 03:55 | b m | .. VRZ_01 |
| Woon 80% | 04:26 | c m | .. VRZ_18 |
| Woon 80% | 04:27 | b m | .. VRZ_06 |
| Woon 40% | 04:50 | m | .. VRZ_11 |
| Woon 80% | 05:04 | c m | .. VRZ_17 |
| Woon 60% | 05:21 | b c m | .. VRZ_16 |
| Woon 70% | 05:27 | c m | .. VRZ_13 |
| Woon 80% | 09:55 | b m | .. VRZ_15 |
| Woon 40% | 10:33 | c m | .. VRZ_04 |
| Woon 40% | 13:05 | c m | .. VRZ_19 |

Gemiddeld: 04:53

Mediaan: 03:55

BEVELVOERDER

Reistijd Naam

03:03 .. VRZ_14

03:30 .. (VRZ_03

Aantal benodigde Bevelvoerder: 1

Gemiddelde beschikbaarheid Bevelvoerder: 70%

Aantal benodigde medewerkers met functie Bevelvoerder: 2

Aantal bevonden medewerkers met functie Bevelvoerder: 2

CHAUFFEUR

Reistijd Naam

03:08 .. VRZ_21

03:13 .. VRZ_10

Aantal benodigde Chauffeur: 1

Gemiddelde beschikbaarheid Chauffeur: 63,07%

Aantal benodigde medewerkers met functie Chauffeur: 2

Aantal bevonden medewerkers met functie Chauffeur: 2

MANSCHAP

Reistijd Naam

02:27 .. VRZ_02

03:10 .. VRZ_20

03:17 .. VRZ_22

03:30 .. VRZ_05

03:36 .. VRZ_07

03:40 .. VRZ_12

03:55 .. VRZ_08

Aantal benodigde Manschap: 4

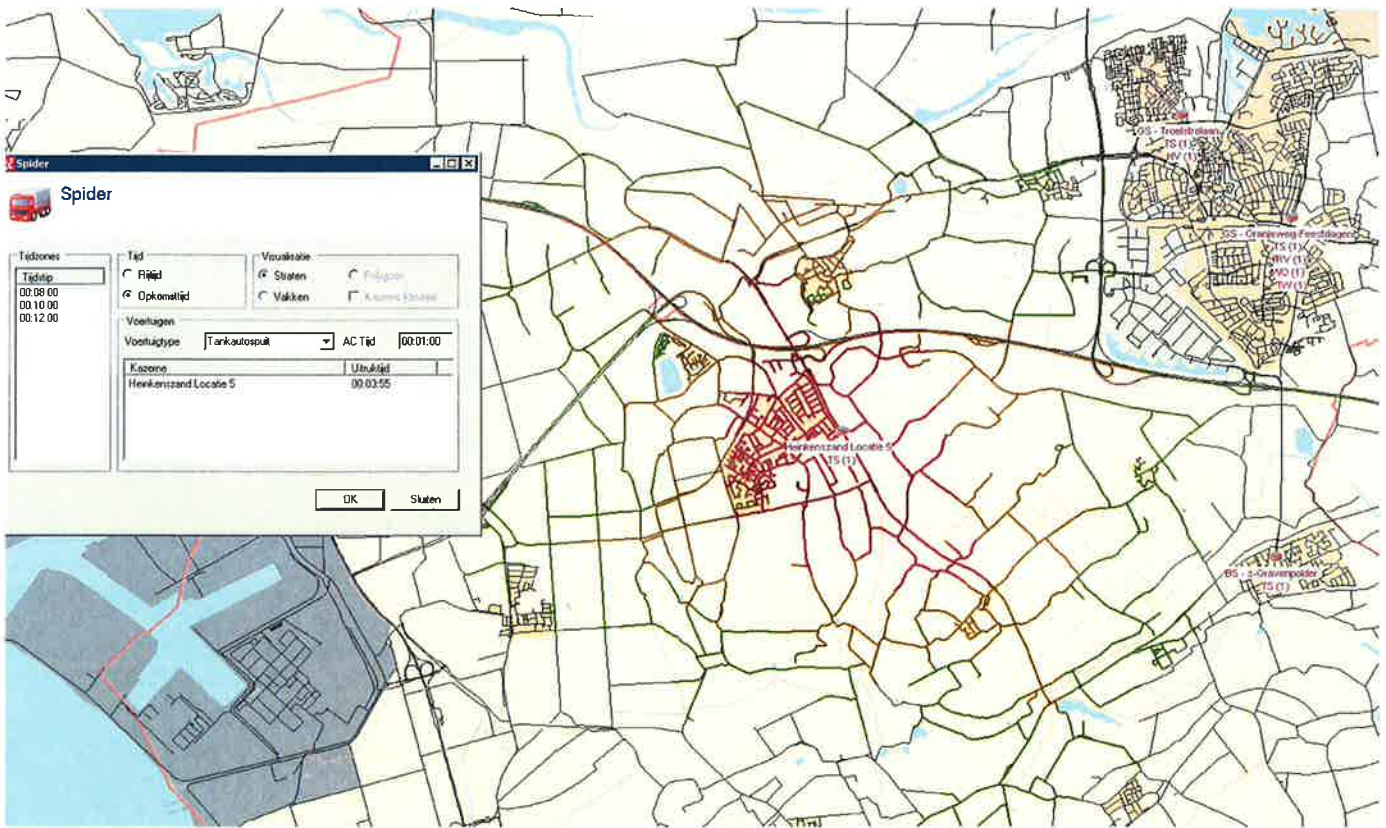
Gemiddelde beschikbaarheid Manschap: 65%

Aantal benodigde medewerkers met functie Manschap: 7

Aantal bevonden medewerkers met functie Manschap: 7

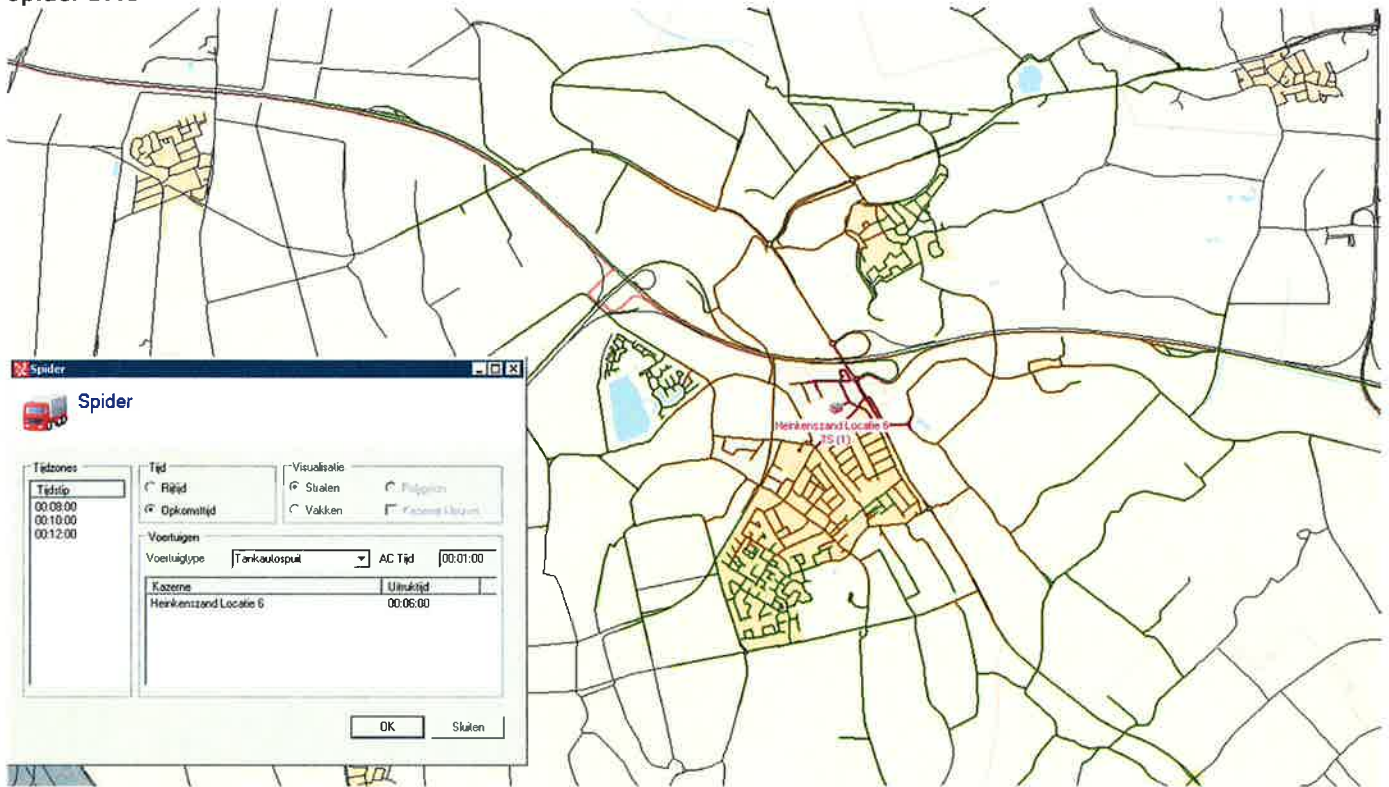
Uitruktijd: 03:55

Spider ANW



Locatie 6, Daniëlsweg

Spider DAG



Berekening uitruktijd ANW

Kazerne: Heinkenszand Locatie 6 in situatie ANW (B
Tijdstip: 24-4-2018 13:04:40

MEDEWERKERS

Adres Beschikb. Uitruktijd B C M Naam

| | | | |
|----------|-------|-------|-------------|
| Woon 50% | 02:10 | m | .. VRZ_22 |
| Woon 80% | 02:29 | b c m | .. VRZ_07 |
| Woon 60% | 02:54 | c m | .. VRZ_05 |
| Woon 60% | 03:03 | m | .. VRZ_20 |
| Woon 40% | 03:12 | c m | .. VRZ_21 |
| Woon 70% | 03:13 | b c m | .. VRZ_14 |
| Woon 60% | 03:13 | b c m | .. VRZ_12 |
| Woon 80% | 03:29 | c m | .. VRZ_10 |
| Woon 40% | 03:57 | m | .. VRZ_11 |
| Woon 40% | 03:58 | b m | .. (VRZ_03 |
| Woon 80% | 04:01 | m | .. VRZ_02 |
| Woon 80% | 04:05 | b m | .. VRZ_01 |
| Woon 80% | 04:11 | c m | .. VRZ_17 |
| Woon 60% | 04:29 | b c m | .. VRZ_16 |
| Woon 70% | 04:34 | c m | .. VRZ_13 |
| Woon 80% | 05:11 | b c m | .. VRZ_08 |
| Woon 50% | 05:11 | c m | .. VRZ_09 |
| Woon 80% | 06:00 | c m | .. VRZ_18 |

Woon 80% 06:01 b m .. VRZ_06
Woon 80% 09:55 b m .. VRZ_15
Woon 40% 10:14 c m .. VRZ_04
Woon 40% 13:57 c m .. VRZ_19

Gemiddeld: 04:58
Mediaan: 04:03

BEVELVOERDER

Reistijd Naam

02:29 .. VRZ_07
03:13 .. VRZ_14

Aantal benodigde Bevelvoerder: 1
Gemiddelde beschikbaarheid Bevelvoerder: 70%
Aantal benodigde medewerkers met functie Bevelvoerder: 2
Aantal bevonden medewerkers met functie Bevelvoerder: 2

CHAUFFEUR

Reistijd Naam

02:54 .. VRZ_05
03:12 .. VRZ_21

Aantal benodigde Chauffeur: 1
Gemiddelde beschikbaarheid Chauffeur: 61,66%
Aantal benodigde medewerkers met functie Chauffeur: 2
Aantal bevonden medewerkers met functie Chauffeur: 2

MANSchAP

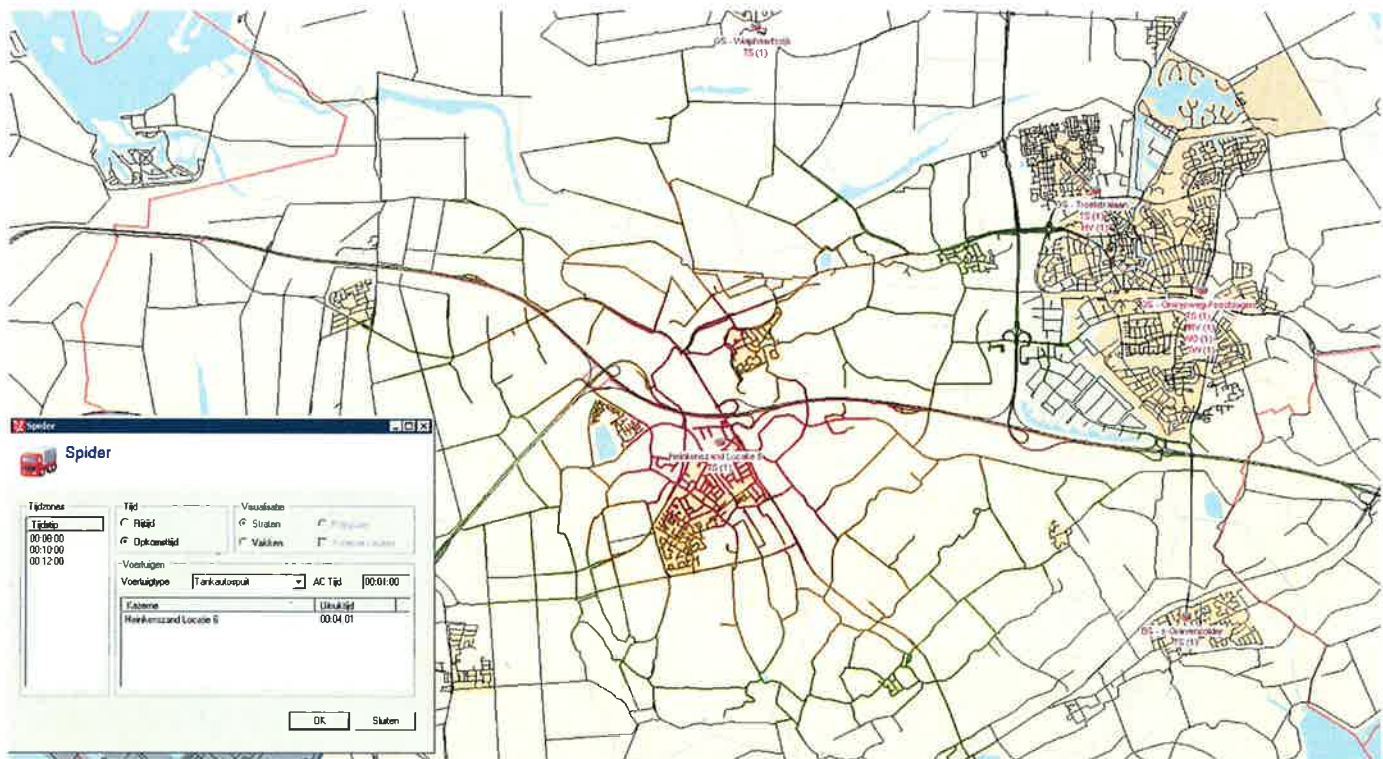
Reistijd Naam

02:10 .. VRZ_22
03:03 .. VRZ_20
03:13 .. VRZ_12
03:29 .. VRZ_10
03:57 .. VRZ_11
03:58 .. (VRZ_03
04:01 .. VRZ_02

Aantal benodigde Manschap: 4
Gemiddelde beschikbaarheid Manschap: 63,88%
Aantal benodigde medewerkers met functie Manschap: 7
Aantal bevonden medewerkers met functie Manschap: 7

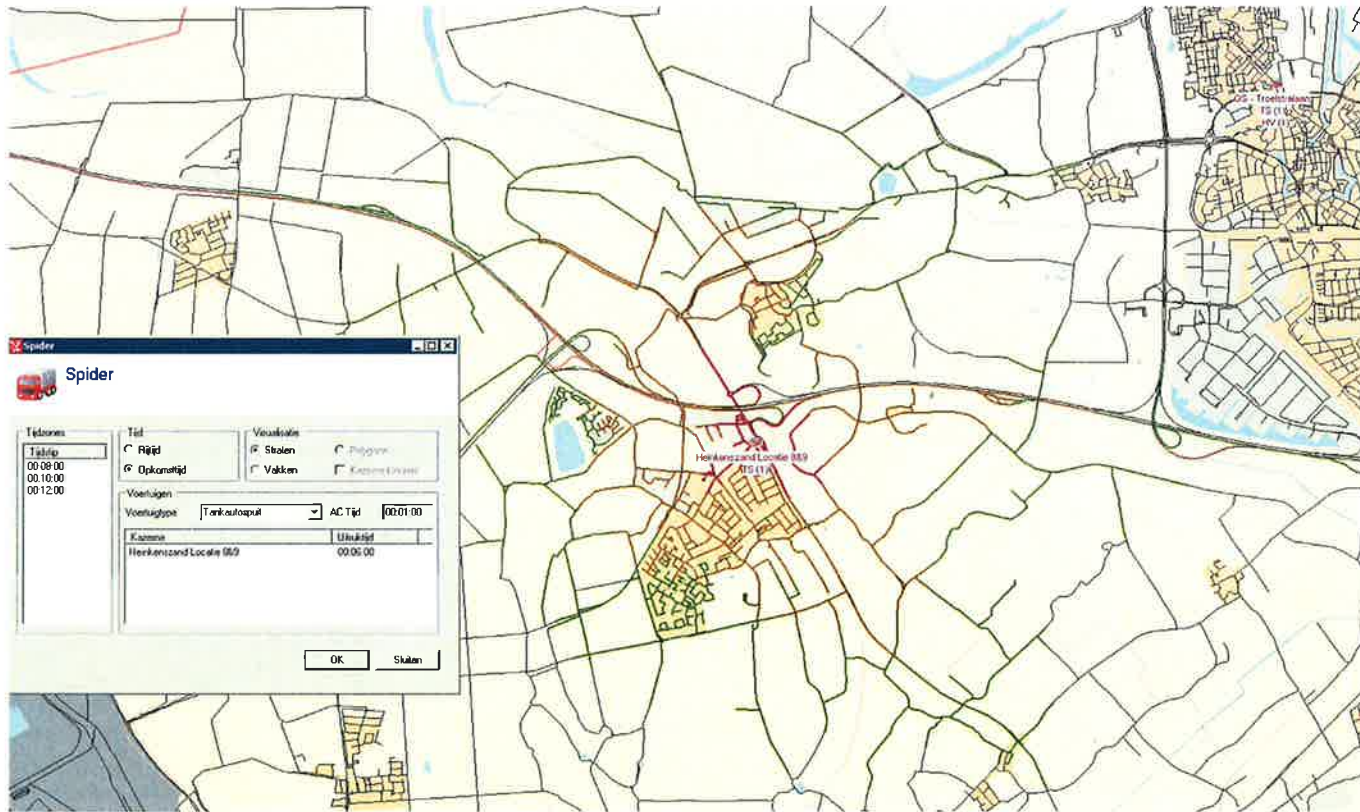
Uitruktijd: 04:01

Spider ANW



Locatie 8&9, Guldenroedestraat 10

Spider DAG



Berekening uitruktijd ANW

Kazerne: Heinkenszand Locatie 8&9 in situatie ANW
Tijdstip: 24-4-2018 13:14:33

MEDEWERKERS

Adres Beschikb. Uitruktijd B C M Naam

| | | | | |
|----------|-------|-------|----|----------|
| Woon 50% | 01:57 | m | .. | VRZ_22 |
| Woon 80% | 02:16 | b c m | .. | VRZ_07 |
| Woon 60% | 02:41 | c m | .. | VRZ_05 |
| Woon 60% | 02:49 | m | .. | VRZ_20 |
| Woon 40% | 02:59 | c m | .. | VRZ_21 |
| Woon 70% | 02:59 | b c m | .. | VRZ_14 |
| Woon 60% | 02:59 | b c m | .. | VRZ_12 |
| Woon 80% | 03:16 | c m | .. | VRZ_10 |
| Woon 40% | 03:34 | m | .. | VRZ_11 |
| Woon 80% | 03:38 | m | .. | VRZ_02 |
| Woon 40% | 03:44 | b m | .. | (VRZ_03 |
| Woon 80% | 03:48 | c m | .. | VRZ_17 |
| Woon 80% | 03:51 | b m | .. | VRZ_01 |
| Woon 60% | 04:06 | b c m | .. | VRZ_16 |
| Woon 70% | 04:11 | c m | .. | VRZ_13 |
| Woon 80% | 04:58 | b c m | .. | VRZ_08 |

Woon 50% 04:58 c m .. VRZ_09
Woon 80% 05:37 c m .. VRZ_18
Woon 80% 05:39 b m .. VRZ_06
Woon 80% 09:32 b m .. VRZ_15
Woon 40% 09:51 c m .. VRZ_04
Woon 40% 13:35 c m .. VRZ_19

Gemiddeld: 04:41
Mediaan: 03:46

BEVELVOERDER

Reistijd Naam

02:16 .. VRZ_07
02:59 .. VRZ_14

Aantal benodigde Bevelvoerder: 1
Gemiddelde beschikbaarheid Bevelvoerder: 70%
Aantal benodigde medewerkers met functie Bevelvoerder: 2
Aantal bevonden medewerkers met functie Bevelvoerder: 2

CHAUFFEUR

Reistijd Naam

02:41 .. VRZ_05
02:59 .. VRZ_21

Aantal benodigde Chauffeur: 1
Gemiddelde beschikbaarheid Chauffeur: 61,66%
Aantal benodigde medewerkers met functie Chauffeur: 2
Aantal bevonden medewerkers met functie Chauffeur: 2

MANSCHAP

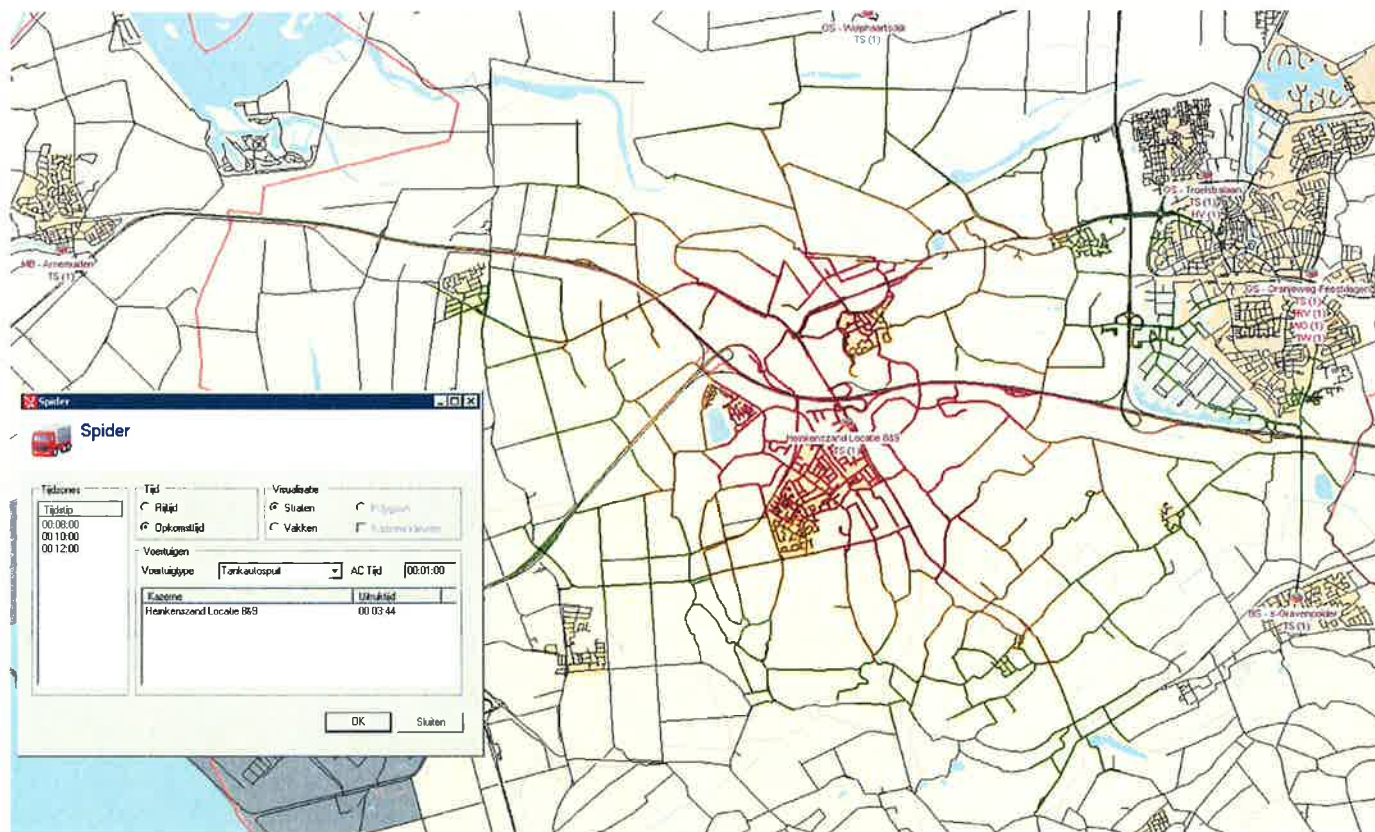
Reistijd Naam

01:57 .. VRZ_22
02:49 .. VRZ_20
02:59 .. VRZ_12
03:16 .. VRZ_10
03:34 .. VRZ_11
03:38 .. VRZ_02
03:44 .. (VRZ_03

Aantal benodigde Manschap: 4
Gemiddelde beschikbaarheid Manschap: 63,88%
Aantal benodigde medewerkers met functie Manschap: 7
Aantal bevonden medewerkers met functie Manschap: 7

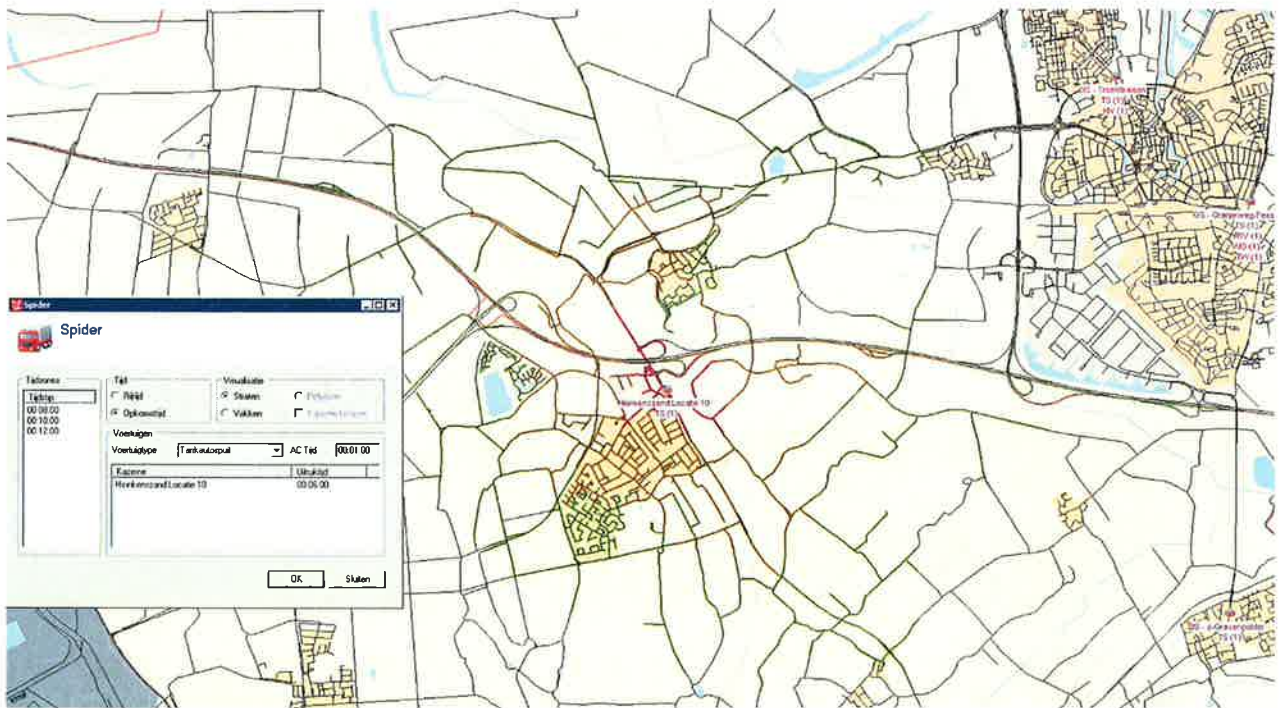
Uitruktijd: **03:44**

Spider ANW



Locatie 10, Drieweg

Spider DAG



Berekening uitruktijd ANW

Kazerne: Heinkensand Locatie 10 in situatie ANW
Tijdstip: 24-4-2018 15:51:23

MEDEWERKERS

Adres Beschikb. Uitruktijd B C M Naam

| | | | |
|----------|-------|-----------|----------|
| Woon 50% | 02:03 | m . . | VRZ_22 |
| Woon 80% | 02:22 | b c m . . | VRZ_07 |
| Woon 60% | 02:47 | c m . . | VRZ_05 |
| Woon 60% | 02:55 | m . . | VRZ_20 |
| Woon 40% | 03:05 | c m . . | VRZ_21 |
| Woon 70% | 03:05 | b c m . . | VRZ_14 |
| Woon 60% | 03:05 | b c m . . | VRZ_12 |
| Woon 80% | 03:22 | c m . . | VRZ_10 |
| Woon 40% | 03:36 | m . . | VRZ_11 |
| Woon 80% | 03:39 | m . . | VRZ_02 |
| Woon 80% | 03:50 | c m . . | VRZ_17 |
| Woon 40% | 03:50 | b m . . | { VRZ_03 |
| Woon 80% | 03:57 | b m . . | VRZ_01 |
| Woon 60% | 04:08 | b c m . . | VRZ_16 |
| Woon 70% | 04:13 | c m . . | VRZ_13 |
| Woon 80% | 05:04 | b c m . . | VRZ_08 |
| Woon 50% | 05:04 | c m . . | VRZ_09 |
| Woon 80% | 05:38 | c m . . | VRZ_18 |
| Woon 80% | 05:40 | b m . . | VRZ_06 |

Woon 80% 09:34 b m .. VRZ_15
Woon 40% 09:53 c m .. VRZ_04
Woon 40% 13:36 c m .. VRZ_19

Gemiddeld: 04:45

Mediaan: 03:50

BEVELVOERDER

Reistijd Naam

02:22 .. VRZ_07

03:05 .. VRZ_14

Aantal benodigde Bevelvoerder: 1

Gemiddelde beschikbaarheid Bevelvoerder: 70%

Aantal benodigde medewerkers met functie Bevelvoerder: 2

Aantal bevonden medewerkers met functie Bevelvoerder: 2

CHAUFFEUR

Reistijd Naam

02:47 .. VRZ_05

03:05 .. VRZ_21

Aantal benodigde Chauffeur: 1

Gemiddelde beschikbaarheid Chauffeur: 61,66%

Aantal benodigde medewerkers met functie Chauffeur: 2

Aantal bevonden medewerkers met functie Chauffeur: 2

MANSCHAP

Reistijd Naam

02:03 .. VRZ_22

02:55 .. VRZ_20

03:05 .. VRZ_12

03:22 .. VRZ_10

03:36 .. VRZ_11

03:39 .. VRZ_02

03:50 .. VRZ_17

Aantal benodigde Manschap: 4

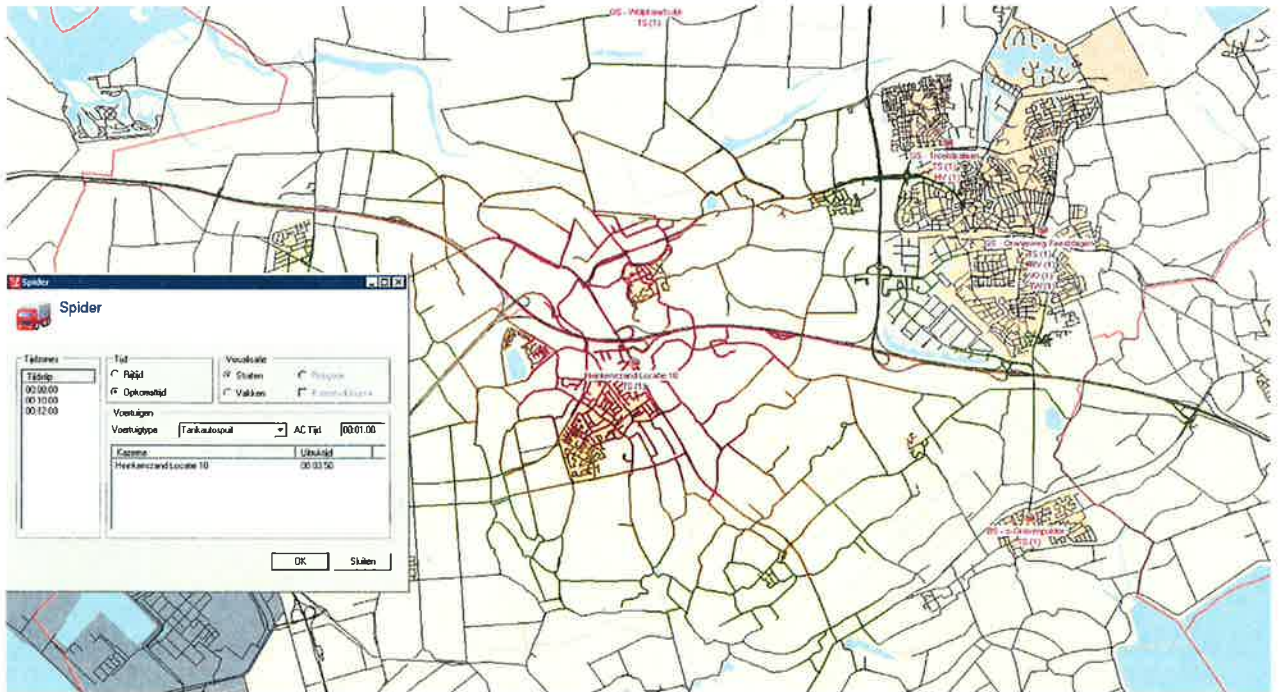
Gemiddelde beschikbaarheid Manschap: 63,88%

Aantal benodigde medewerkers met functie Manschap: 7

Aantal bevonden medewerkers met functie Manschap: 7

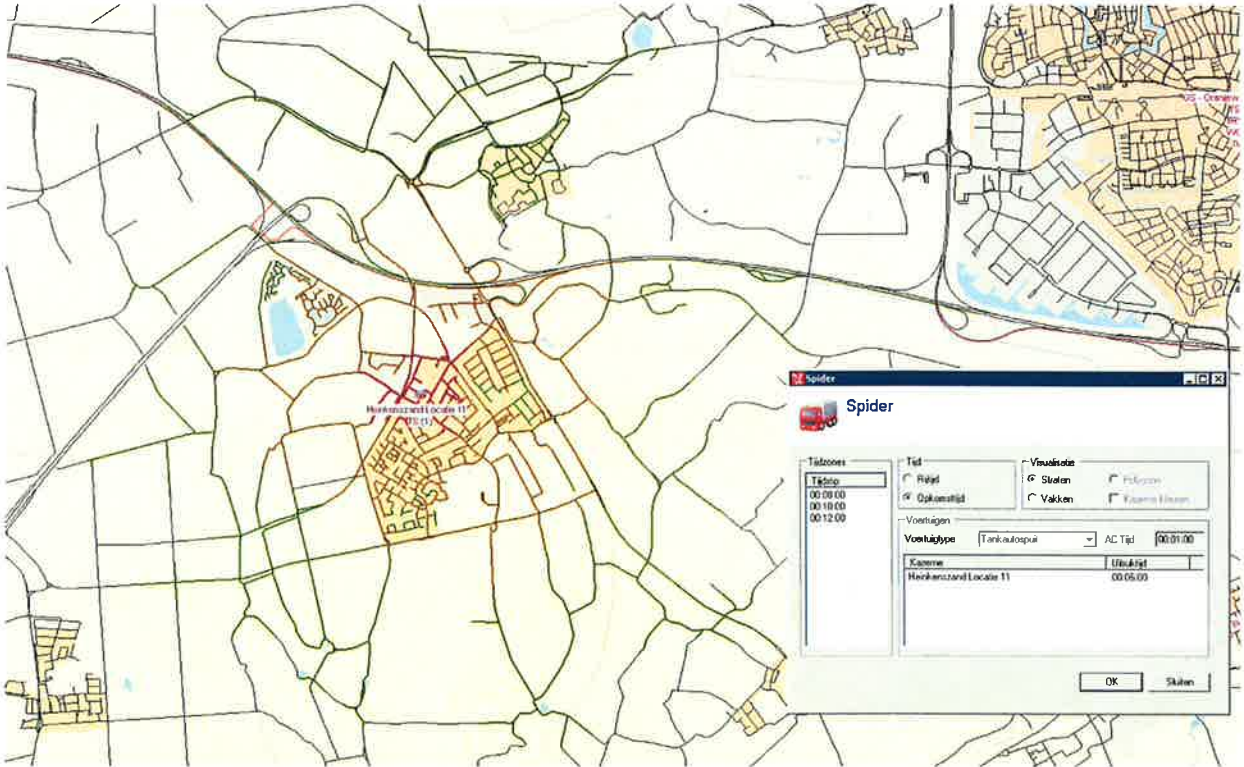
Uitruktijd: **03:50**

Spider ANW



Locatie 11, Zwake

Spider DAG



Berekening uitruktijd ANW

Kazerne: Heinkenszand Locatie 11 in situatie ANW (Tijdstip: 24-4-2018 16:15:35)

MEDEWERKERS

Adres Beschikk. Uitruktijd B C M Naam

| | | | |
|----------|-------|-------|------------|
| Woon 80% | 01:58 | b c m | .. VRZ_07 |
| Woon 60% | 02:00 | m | .. VRZ_20 |
| Woon 70% | 02:10 | b c m | .. VRZ_14 |
| Woon 60% | 02:14 | c m | .. VRZ_05 |
| Woon 50% | 02:17 | m | .. VRZ_22 |
| Woon 80% | 02:27 | c m | .. VRZ_10 |
| Woon 60% | 02:32 | b c m | .. VRZ_12 |
| Woon 40% | 02:55 | b m | .. (VRZ_03 |
| Woon 80% | 03:02 | b m | .. VRZ_01 |
| Woon 80% | 03:17 | m | .. VRZ_02 |
| Woon 40% | 04:00 | c m | .. VRZ_21 |
| Woon 80% | 04:09 | b c m | .. VRZ_08 |
| Woon 50% | 04:09 | c m | .. VRZ_09 |
| Woon 40% | 04:48 | m | .. VRZ_11 |
| Woon 80% | 05:02 | c m | .. VRZ_17 |
| Woon 60% | 05:20 | b c m | .. VRZ_16 |
| Woon 70% | 05:25 | c m | .. VRZ_13 |
| Woon 80% | 06:15 | c m | .. VRZ_18 |
| Woon 80% | 06:17 | b m | .. VRZ_06 |

Woon 80% 09:41 b m .. VRZ_15
Woon 40% 10:01 c m .. VRZ_04
Woon 40% 13:06 c m .. VRZ_19

Gemiddeld: 04:41

Mediaan: 04:04

BEVELVOERDER

Reistijd Naam

01:58 .. VRZ_07

02:10 .. VRZ_14

Aantal benodigde Bevelvoerder: 1

Gemiddelde beschikbaarheid Bevelvoerder: 70%

Aantal benodigde medewerkers met functie Bevelvoerder: 2

Aantal bevonden medewerkers met functie Bevelvoerder: 2

CHAUFFEUR

Reistijd Naam

02:14 .. VRZ_05

02:27 .. VRZ_10

Aantal benodigde Chauffeur: 1

Gemiddelde beschikbaarheid Chauffeur: 61,66%

Aantal benodigde medewerkers met functie Chauffeur: 2

Aantal bevonden medewerkers met functie Chauffeur: 2

MANSCHAP

Reistijd Naam

02:00 .. VRZ_20

02:17 .. VRZ_22

02:32 .. VRZ_12

02:55 .. (VRZ_03

03:02 .. VRZ_01

03:17 .. VRZ_02

04:00 .. VRZ_21

Aantal benodigde Manschap: 4

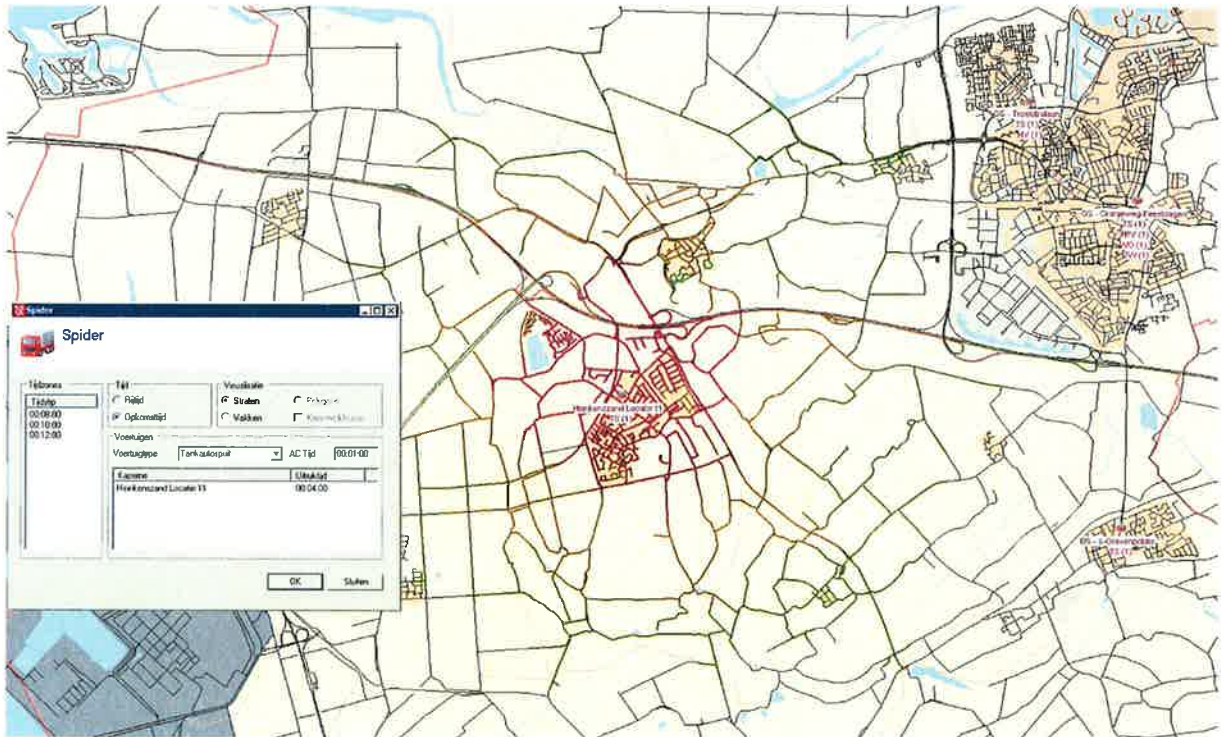
Gemiddelde beschikbaarheid Manschap: 61,66%

Aantal benodigde medewerkers met functie Manschap: 7

Aantal bevonden medewerkers met functie Manschap: 7

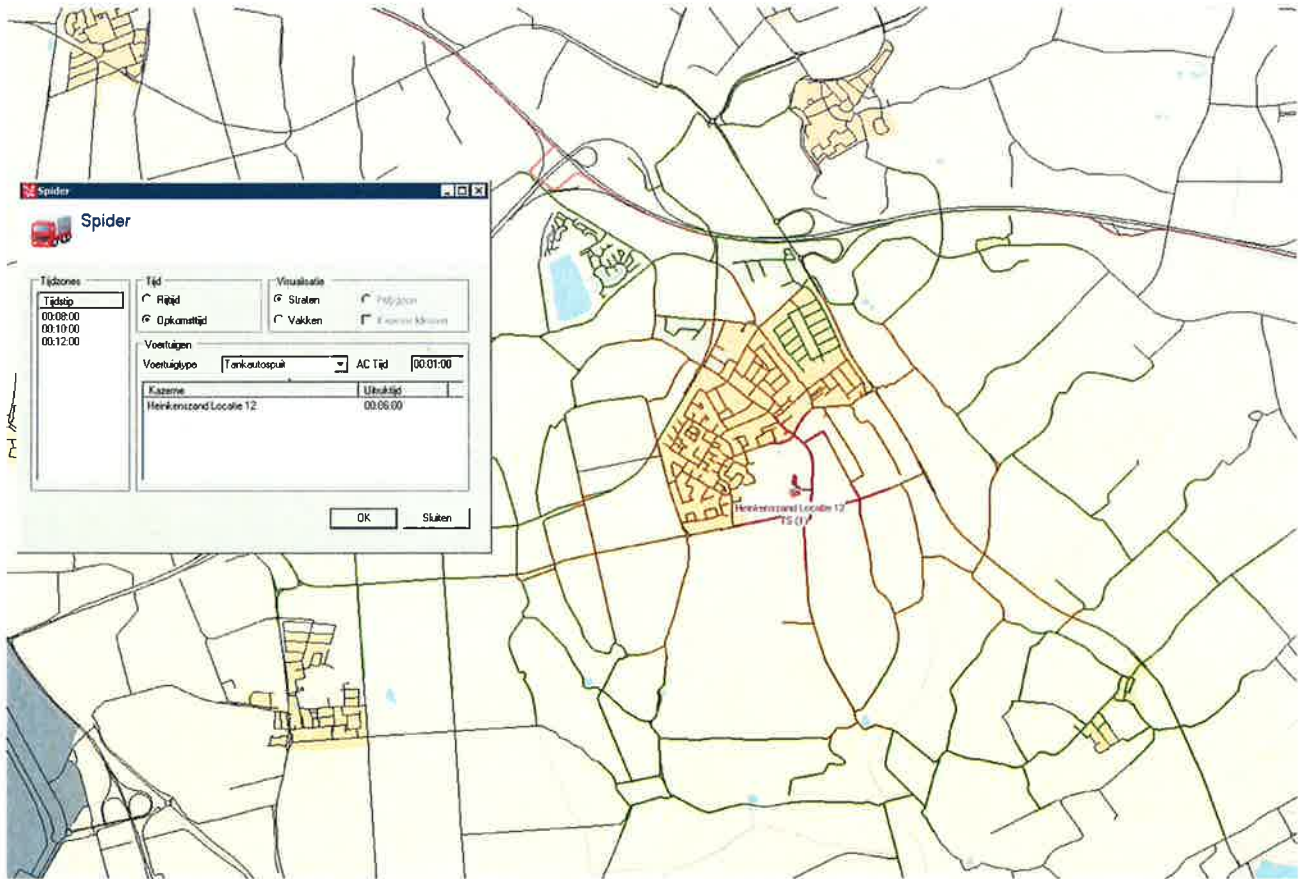
Uitruktijd: **04:00**

Spider ANW



Locatie 12, Dorpsstraat 102a

Spider DAG



Berekening uitruktijd ANW

Kazerne: Heinkenszand Locatie 12 in situatie ANW (Tijdstip: 24-4-2018 16:26:26)

MEDEWERKERS

Adres Beschikb. Uitruchtijd B C M Naam

| | | | | |
|----------|-------|-------|----|----------|
| Woon 80% | 02:40 | m | .. | VRZ_02 |
| Woon 70% | 02:40 | b c m | .. | VRZ_14 |
| Woon 60% | 02:46 | m | .. | VRZ_20 |
| Woon 80% | 02:49 | c m | .. | VRZ_10 |
| Woon 80% | 03:01 | b c m | .. | VRZ_08 |
| Woon 50% | 03:01 | c m | .. | VRZ_09 |
| Woon 40% | 03:07 | b m | .. | (VRZ_03 |
| Woon 60% | 03:07 | c m | .. | VRZ_05 |
| Woon 60% | 03:17 | b c m | .. | VRZ_12 |
| Woon 80% | 03:20 | b c m | .. | VRZ_07 |
| Woon 80% | 03:32 | b m | .. | VRZ_01 |
| Woon 50% | 03:39 | m | .. | VRZ_22 |
| Woon 40% | 04:24 | c m | .. | VRZ_21 |

Woon 80% 04:50 c m .. VRZ_18
Woon 80% 04:52 b m .. VRZ_06
Woon 40% 06:10 m .. VRZ_11
Woon 80% 06:24 c m .. VRZ_17
Woon 60% 06:42 b c m .. VRZ_16
Woon 70% 06:47 c m .. VRZ_13
Woon 80% 08:47 b m .. VRZ_15
Woon 40% 09:25 c m .. VRZ_04
Woon 40% 11:57 c m .. VRZ_19

Gemiddeld: 04:53
Mediaan: 03:35

BEVELVOERDER

Reistijd Naam

02:40 .. VRZ_14
03:01 .. VRZ_08

Aantal benodigde Bevelvoerder: 1
Gemiddelde beschikbaarheid Bevelvoerder: 70%
Aantal benodigde medewerkers met functie Bevelvoerder: 2
Aantal bevonden medewerkers met functie Bevelvoerder: 2

CHAUFFEUR

Reistijd Naam

02:49 .. VRZ_10
03:01 .. VRZ_09

Aantal benodigde Chauffeur: 1
Gemiddelde beschikbaarheid Chauffeur: 61,66%
Aantal benodigde medewerkers met functie Chauffeur: 2
Aantal bevonden medewerkers met functie Chauffeur: 2

MANSCHAP

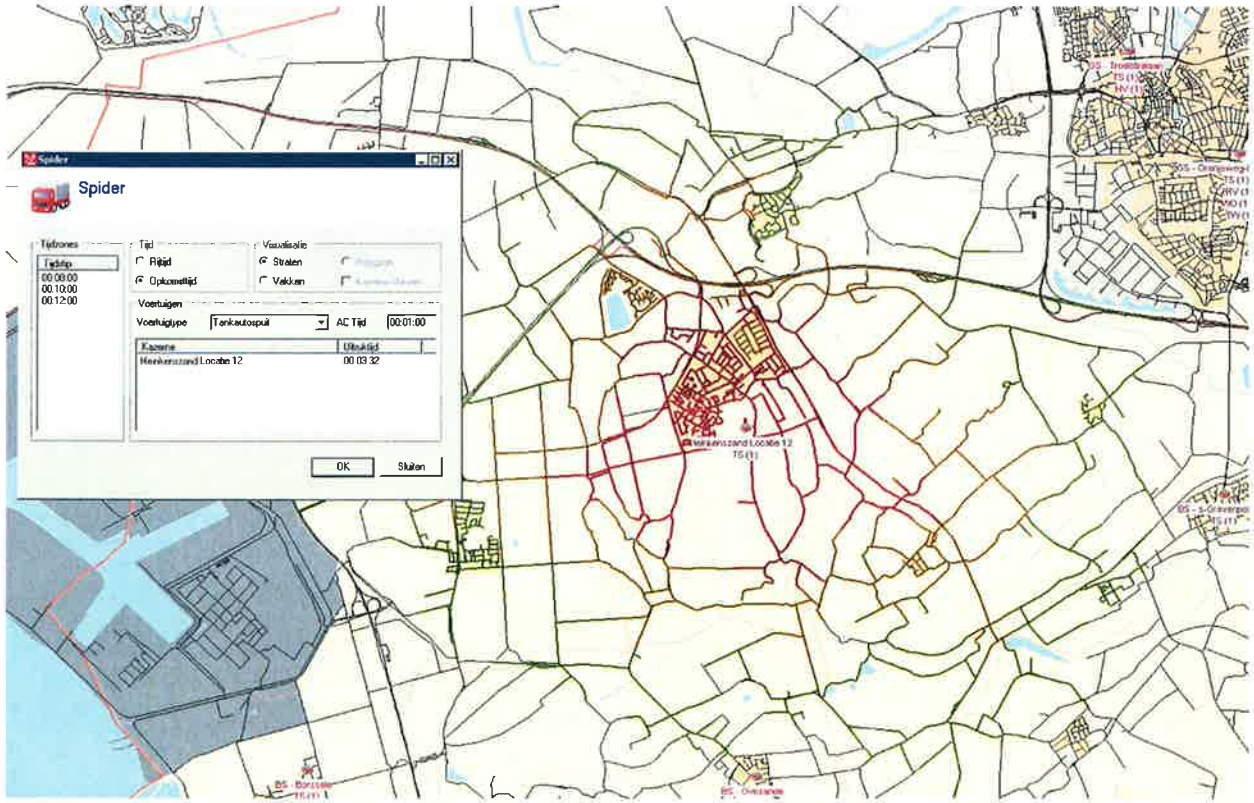
Reistijd Naam

02:40 .. VRZ_02
02:46 .. VRZ_20
03:07 .. (VRZ_03
03:07 .. VRZ_05
03:17 .. VRZ_12
03:20 .. VRZ_07
03:32 .. VRZ_01

Aantal benodigde Manschap: 4
Gemiddelde beschikbaarheid Manschap: 62,22%
Aantal benodigde medewerkers met functie Manschap: 7
Aantal bevonden medewerkers met functie Manschap: 7

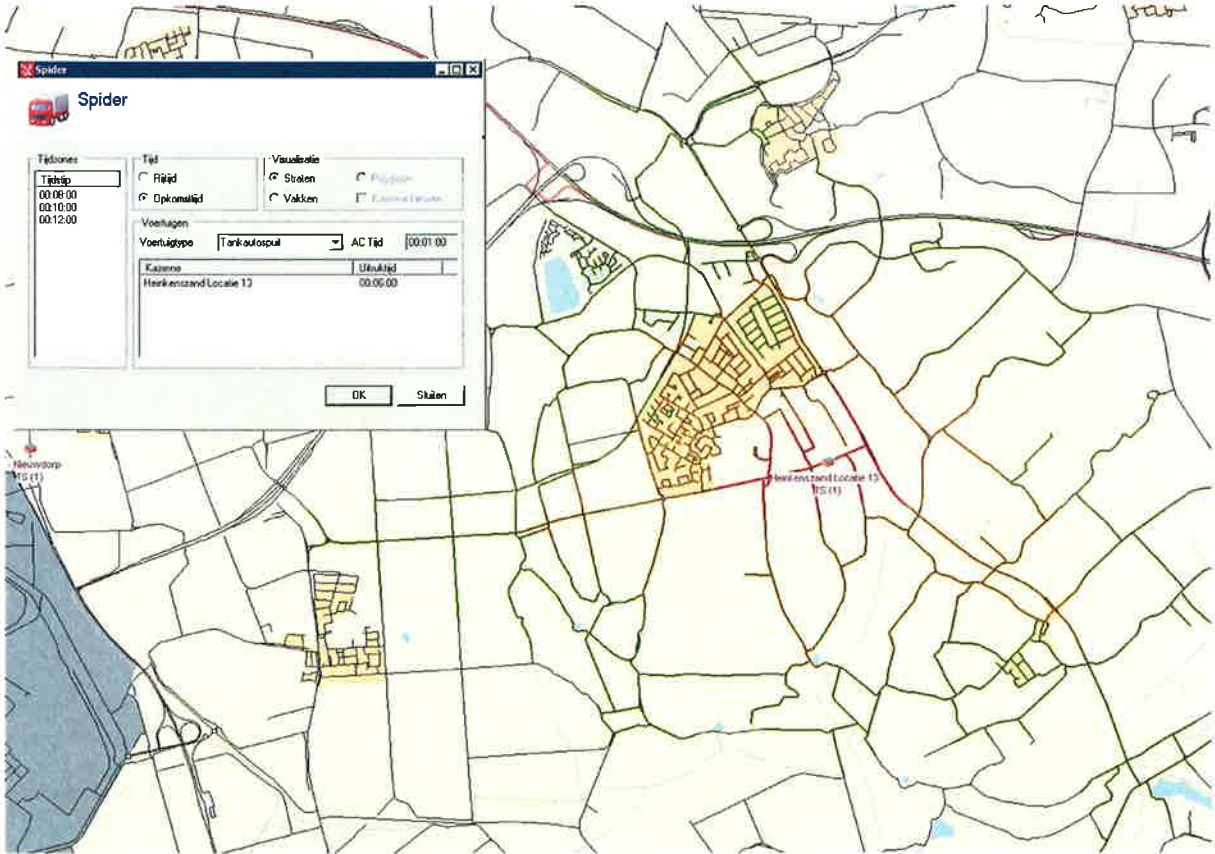
Uitruktijd: **03:32**

Spider ANW



Locatie 13, Heinkenszandseweg

Spider DAG



Berekening uitruktijd ANW

Kazerne: Heinkenszand Locatie 13 in situatie ANW

Tijdstip: 24-4-2018 16:44:55

MEDEWERKERS

Adres Beschikb. Uitruktijd B C M Naam

| | | | | |
|----------|-------|-------|----|----------|
| Woon 80% | 03:05 | m | .. | VRZ_02 |
| Woon 70% | 03:05 | b c m | .. | VRZ_14 |
| Woon 80% | 03:09 | b c m | .. | VRZ_08 |
| Woon 50% | 03:09 | c m | .. | VRZ_09 |
| Woon 60% | 03:11 | m | .. | VRZ_20 |
| Woon 80% | 03:14 | c m | .. | VRZ_10 |
| Woon 40% | 03:32 | b m | .. | (VRZ_03 |
| Woon 60% | 03:32 | c m | .. | VRZ_05 |
| Woon 60% | 03:41 | b c m | .. | VRZ_12 |
| Woon 80% | 03:44 | b c m | .. | VRZ_07 |
| Woon 80% | 03:57 | b m | .. | VRZ_01 |
| Woon 40% | 03:58 | c m | .. | VRZ_21 |
| Woon 50% | 04:04 | m | .. | VRZ_22 |
| Woon 80% | 04:04 | c m | .. | VRZ_18 |
| Woon 80% | 04:05 | b m | .. | VRZ_06 |
| Woon 40% | 05:40 | m | .. | VRZ_11 |

Woon 80% 05:55 c m .. VRZ_17
Woon 60% 06:12 b c m .. VRZ_16
Woon 70% 06:18 c m .. VRZ_13
Woon 80% 08:56 b m .. VRZ_15
Woon 40% 09:33 c m .. VRZ_04
Woon 40% 12:06 c m .. VRZ_19

Gemiddeld: 04:55
Mediaan: 03:58

BEVELVOERDER

----- Reistijd Naam

03:05 .. VRZ_14
03:09 .. VRZ_08

Aantal benodigde Bevelvoerder: 1
Gemiddelde beschikbaarheid Bevelvoerder: 70%
Aantal benodigde medewerkers met functie Bevelvoerder: 2
Aantal bevonden medewerkers met functie Bevelvoerder: 2

CHAUFFEUR

----- Reistijd Naam

03:09 .. VRZ_09
03:14 .. VRZ_10

Aantal benodigde Chauffeur: 1
Gemiddelde beschikbaarheid Chauffeur: 61,66%
Aantal benodigde medewerkers met functie Chauffeur: 2
Aantal bevonden medewerkers met functie Chauffeur: 2

MANSCHAP

----- Reistijd Naam

03:05 .. VRZ_02
03:11 .. VRZ_20
03:32 .. (VRZ_03
03:32 .. VRZ_05
03:41 .. VRZ_12
03:44 .. VRZ_07
03:57 .. VRZ_01

Aantal benodigde Manschap: 4
Gemiddelde beschikbaarheid Manschap: 62,22%
Aantal benodigde medewerkers met functie Manschap: 7
Aantal bevonden medewerkers met functie Manschap: 7

Uitruktijd: **03:57**

