

AERIUS calculator stikstofberekening noodopvang Heinkenszand

d.d. 06-05-2025

1. Inleiding

Aan de oostzijde van de kern Heinkenszand wenst het Centraal Orgaan voor opvang Asielzoekers (COA) een tijdelijke noodopvang realiseren. De opvang bestaat uit verplaatsbare units.

Het huidige gebruik van het perceel is agrarisch.

Door middel van de AERIUS-calculator is uitgerekend of de stikstof die hoort bij de aanleg en onderhoud invloed heeft op nabij gelegen Natura2000 gebieden. De ingevoerde verkeersbewegingen zijn gebaseerd op ervaringscijfers van de gemeente Borsele.

2. Aanlegfase

Voor de aanleg van het openbaar groen is een AERIUS berekening uitgevoerd. De ingevoerde gegevens zijn gebaseerd op ervaringscijfers bij vergelijkbare projecten:

Activiteit	Uur
Graafmachine voor bouwrijp maken	20
Minigraver tbv kabels en leidingen	40
Kraan voor lossen units en stelconplaten	70
Trilplaat	15

Dit komt tot de volgende verkeersbewegingen:

Zwaar vrachtverkeer bestaat uit:

, 4x

, 10x

, 12x

160x

(8x)

(6x)

Type	Activiteit	Aantal
Zwaar vrachtverkeer	Lossen en laden van graafmachine	4
	Lossen zand	10
	Lossen, leidingen/infrastructuur, overig materiaal	12
	Lossen units (80 stuks)	160
	Lossen stelconplaten	8
	Lossen houtsnippers	6

Middelzwaar vrachtverkeer bestaat uit:

Lossen en laden van minigraver en overig materiaal, 6x

Lossen van meubelen tbv gebruik, 20x

Licht verkeer bestaat uit verkeer van medewerkers die betrokken zijn bij aanleg van de locaties en de infrastructuur. Er is uitgegaan van een aanlegperiode van twee maanden en 6 autobewegingen per dag.

3. Onderhouds-/gebruiksfase

Nadat de units zijn aangelegd volgt de gebruiksfase. Dit bestaat uit onderhoud en wegverkeer door de bewoners en bezoekers.

Hiervoor zijn 18 verkeersbewegingen voor personeel, bewoners en onderhoud opgenomen en 2 vrachtbewegingen.

4. Route

De ontwikkeling is gelegen aan een provinciale weg. Vanaf hier gaan de verkeersbewegingen op in het overige verkeersbeeld. Vanwege de aard van de woningen en bewoners ligt het aantal verkeersbewegingen lager dan de standaard die door het CROW wordt gehanteerd.

5. Conclusie

Als gevolg van de realisatie van een tijdelijke opvanglocatie voor het COA komt er stikstof (NO_x) vrij. Door uitvoering van de AERIUS berekening is aangetoond dat dit niet leidt tot een meetbare depositie van NO_x in Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor stikstof. In zowel de aanleg- als gebruiksfase ligt de emissie dan ook niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. Als gevolg van de berekende emissie, tijdens de aanleg- en gebruiksfase, vindt er dan ook géén meetbare verhoging van de depositie NO_x plaats in Natura 2000-gebieden als gevolg van de bouw en gebruik van de beoogde ontwikkeling. De ontwikkeling leidt niet tot een verslechtering van de milieukwaliteit van Natura 2000- gebieden. Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden. Er is gebruik gemaakt van de laatste versie van de AERIUS calculator na de update van 1 oktober 2024.

Het aspect stikstof geen belemmering voor uitvoering van de voorgenomen ontwikkeling.

Bijlagen:

AERIUS stikstofberekening aanlegfase

AERIUS stikstofberekening gebruiksfase